



Mesta
Halvårsrapport
1. halvår 2019



Nøkkeltall Mesta første halvår 2019

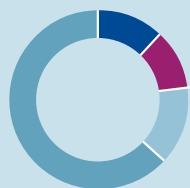
FINANSIELT

Millioner kroner, MNOK	Pr. 30. juni 2019	Pr. 30. juni 2018	Året 2018
Driftsinntekter	2 131	2 015	4 082
Varekostnad m.m.	1 324	1 315	2 596
Lønnskostnad m.m.	564	520	1 039
Av- og nedskrivning	49	57	112
Annen driftskostnad	158	156	398
Driftskostnader	2 094	2 047	4 145
Driftresultat (EBIT)	37	(32)	(63)
Netto finansposter	(1)	(2)	(4)
Resultat før skatt	36	(34)	(66)
Resultat etter skatt	35	(27)	(65)

Millioner kroner, MNOK	Pr. 30. juni 2019	Pr. 30. juni 2018	Året 2018
Driftsmargin, ekskl. gevinster	1,7 %	(1,8 %)	(1,7 %)
Driftsmargin	1,7 %	(1,6 %)	(1,5 %)
Resultatmargin	1,6 %	(1,3 %)	(1,6 %)
Egenkapitalandel	43,3 %	43,6 %	39,0 %
Totalkapitalavkastning etter skatt	2,3 %	(1,8 %)	(4,1 %)
Investeringer i varige driftsmidler (netto)	3	(14)	(17)
Ordreserver	8 070	7 499	6 546

MARKED

Omsetning fordelt på
forretningsområde



● Anlegg
 ● Spesialproduksjon
● Elektro
 ● Drift og vedlikehold av vei

Markedsandel

46
prosent

Mesta er tilstede over hele landet og utfører alle typer oppdrag, fra små reparasjoner til store anlegg.

MENNESKER

H1-verdi

1,9
antall skader

H1-verdi er antall skader som har ført til sykefravær (pr. million arbeidete timer) pr. 30.06.2019. Bransjens H1-snitt er 6. H1-verdi pr. 31.12.2018: 2,3

Kvinneandel, ledelse

28
prosent

Mesta har mål om 50 prosent kvinnelige traineer innen 2020. Konsernet har pr. 30.06.2019 1460 ansatte. Pr. 31.12.2018: 25 prosent

Høydepunkter og milepæler 2019



Ny E18 mellom Arendal og Tvedestrand

Da AF fikk oppdraget med å bygge 22 km firefelts E18 mellom Tvedestrand og Arendal var planen at det skulle ta 33 måneder. Det tok bare 30, noe de færreste trodde var mulig. Rekkverksavdelingen til Mesta har skrudd nærmere 200 000 bolter og montert over 55 000 meter med rekkverk på prestisjeprosjektet.

100 millioner på en uke

Siste uken i juni hadde Mesta Spesialproduksjon god uttelling i anbudskonkurransene og fikk tre oppdrag til en samlet verdi på cirka 104 millioner kroner. Disse fordeler seg på Rustadtunnelen (12), Håklepp-tunnelen (52) og Fjellsikring Hordaland (40).

Tok initiativ til kvinnenettverk

Mesta samlet ledere fra store aktører innen bygg og anlegg for å diskutere utfordringen med å rekruttere og beholde kvinner. På plass var engasjerte kvinner og menn fra Veidekke, Skanska, AF Gruppen, NCC, Betonmast og Backe Gruppen. Målet er at nettverket skal være starten på et langvarig samarbeid.



Syv drift og vedlikeholds-kontrakter

Under årets anbudsrunder for drift og vedlikeholdskontraktene til Statens vegvesen vant Mesta syv kontrakter. Tre av disse var for kontraktsområder Mesta også hadde i foregående periode. Samlet kontraktssum for kontraktene er nærmere 1,5 mrd kr.

«Forbilledlig prosjekt»

Vegvesenets ledelse var svært fornøyd med gjennomføringen av et av Oslos største tunnelprosjekter, og beskrev rehabiliteringsarbeidene i tunnelene Ekeberg og Svartdal som et forbilledlig prosjekt. Hovedentreprenør Skanska trakk frem innsatsen til Mesta Elektro som en avgjørende suksessfaktor.



Styrket stab og ledelse

Region SørØst ble delt i to regioner, og ledelsen i begge regionene er styrket. I tillegg er sentral stab omorganisert og det er ansatt to nye direktører: en for HR og samfunnsansvar og en for Innovasjon og forretningsutvikling. Kvinneandelen i ledergruppen blir med dette 40 prosent.

Fjellsikring ble TV-underholdning

Over 1000 ganger årlig stenges norske veier på grunn av ras. I dokumentarserien «Ras», som ble sendt på TV-kanalen MAX og strømmetjenesten Dplay, fikk det norske folk i februar et innblikk i arbeidshverdagen til fjellsikrerne i Mesta. I TV-seriens 22 episoder fulgte kameraene hverdagsheltene på små og store oppdrag.



Status Mesta pr 1. halvår 2019



Marianne Bergmann Røren
Adm.dir, Mesta

«Jeg ser frem til å bygge videre på alt det gode arbeidet som er gjort i Mesta.»

Strategi

→ Mesta har en betydelig markedsandel innen drift og vedlikehold, og spesialområder som anlegg, elektro, fjell- og tunnelsikring, bru og kai, betongkonstruksjoner og rekkverk. Selskapet har et klart mål om å bedre lønnsomheten fra dagens nivå. Blant de pågående tiltakene er effektiv prosjektstyring, bedre risikostyring, effektivisering og standardisering, samt tiltak innenfor maskin og personal.

Marianne Bergmann Røren tiltrådte som ny administrerende direktør i Mesta 1. september. Arne Roald Larssen, som har vært konstituert i rollen som administrerende direktør siden årsskiftet, gikk dermed tilbake til stillingen som regiondirektør i Region Nord.

I løpet av 1. halvår er stabsfunksjonene i Mesta styrket ved at det er rekruttert to nye ledere til nyopprettede stillinger med ansvar for henholdsvis HR og samfunnsansvar og Innovasjon og forretningsutvikling. De to nye direktørene tiltrer i løpet av høsten 2019.

Drift

→ Mesta har 1. halvår 2019 et forbedret resultat sammenlignet med 1. halvår 2018, som var vesentlig preget av store ekstraordinære kostnader som følge av ekstreme snømengder i første kvartal. Mesta har fortsatt en rekke kontrakter med underskudd i 1. halvår. Det jobbes med tiltak på kort og lengre sikt for å øke selskapets lønnsomhet fremover. Mesta har pr 30.06.2019 en solid egenkapital og god likviditet.

Marked

→ Mesta opererer i et marked med stort potensiale og som er i stor utvikling. Det investeres mye i infrastruktur over hele landet, og signalene fra myndighetene er at investerings-takten opprettholdes.

Samtidig medfører overføringen av veiadminstrasjonen til fylkene vesentlige endringer i rammebetingelsene til Mesta, som går fra å ha én stor kunde i Statens vegvesen, til en situasjon der alle landets fylkeskommuner er potensielle kunder.

Under årets anbudsåpninger for drift- og vedlikeholds-kontrakter for Statens vegvesen ble det utlyst totalt 27 kontrakter, hvorav 7 av ulike årsaker senere ble trukket. Mesta vant 7 av kontraktene, som tilsvarer 33% av den totale kontraktsummen for årets kontrakter. Det ble i tillegg tatt ut opsjon på fem kontrakter hvor Mesta er entreprenør.

Mesta har i dag en ordresreserve på 8,1 mrd.

Risiko

→ Virksomheten i Mesta er eksponert for ulike former for operasjonell og finansiell risiko. Mesta har de siste årene forbedret prosessene for synliggjøring og styring av operasjonell risiko i anbuds- og prosjektfasen. Alle enheter i selskapet anvender nå denne metoden. Finansiell risiko for Mesta innebærer i stor grad valutarisiko. Mesta utfører i det vesentlige innkjøp i norske kroner og større innkjøp i valuta blir løpende vurdert valutasikret. Valutarisiko ansees som liten.

Vår bærekraftsatsning og KHMS-resultater

Første halvår 2019

→ Mesta har i 2019 jobbet videre med virksomhetens ambisjoner og tiltak innenfor selskapets bærekraftsmål, som er vurdert som de mest sentrale og relevante for vår virksomhet.



Kvalitet

Det er gjennomført 53 interne revisjoner i Mesta AS hittil i år. Revisjonene er gjennomført som tema-revisjoner. Revisjonene er gjennomført av KHMS sammen med fagrevisorer innen kompetanse, innkjøp, økonomi og kvalitetssystem.

Resultatet av revisjonene tilgjengeliggjøres slik at læringen kan benyttes i hele selskapet – og ikke bare lokalt i den enheten der revisjonen utføres. Revisjonene er grunnlag for forbedring og blir også brukt som grunnlag i ledelsens årlige gjennomgang.

Mesta har hatt oppfølgingsrevisjon og er blitt resertifisert i ISO 9001:2015 – ledelsessystem for kvalitet.

Miljø

Utslipp fra kjøretøy er en av bedriftens største miljø-påvirkningsfaktorer og reduksjon av slike utslipp er også i 2019 et hovedmål.

Selskapet gjør innkjøp av lastebiler og maskiner der størst mulig andel skal være med Euro 6 motor. Andel med denne type motor har økt så langt i 2019.

Mesta har hatt oppfølgingsrevisjon og er resertifisert i ISO 14001:2015 – ledelsessystem for miljø.

Mennesker

Våre ansatte er selskapets mest verdifulle ressurs. Selskapet har kontinuerlig fokus på sikkerhet og et godt arbeidsmiljø.

Det har vært gjennomført medarbeiderundersøkelse i selskapet der fokus ble satt på ledelse, arbeidsmiljø og utvikling. Denne viste svært gode tilbakemeldinger og viser at det høy trivsel blant våre ansatte.

Mesta har også gått bresjen for å etablere et bransje-nettverk med fokus på å få flere kvinner innenfor våre arbeidsområder.

Resultat- regnskap

Første halvår 2019

Beløp i MNOK	Pr. 30. juni 2019	Pr. 30. juni 2018	Året 2018
Driftsinntekter	2 131	2 015	4 082
Varekostnad m.m.	1 324	1 315	2 596
Lønnskostnad m.m.	564	520	1 039
Av- og nedskrivning	49	57	112
Annen driftskostnad	158	156	398
Driftskostnader	2 094	2 047	4 145
Driftresultat (EBIT)	37	(32)	(63)
Netto finansposter	(1)	(2)	(4)
Resultat før skatt	36	(34)	(66)
Resultat etter skatt	35	(27)	(65)

Balanse

Første halvår 2019

Beløp i MNOK	Pr. 30. juni 2019	Pr. 30. juni 2018	Året 2018
Varige driftsmidler	415	459	432
Andre anleggsmidler	150	145	145
Sum anleggsmidler	565	604	577
Varer	115	102	112
Fordringer	819	826	844
Bankinnskudd	-	-	45
Sum omløpsmidler	934	928	1 001
Sum eiendeler	1 499	1 532	1 577
Sum egenkapital	650	667	615
Sum langsiktig gjeld	10	12	11
Kortsiktig rentebærende gjeld	19	163	-
Avsatt utbytte	15	-	15
Annen kortsiktig rentefri gjeld	805	690	937
Sum kortsiktig gjeld	839	853	952
Sum egenkapital og gjeld	1 499	1 532	1 577

Forretningsområdene



Drift og vedlikehold av vei

→ Mesta har nesten 200 års erfaring med drift, vedlikehold og bygging av infrastruktur i Norge. Vi er vant til å måle krefter med naturen. I et land med krevende klima og topografi, sørger Mesta for at veinettet er åpent for ferdsel året rundt. Moderne utstyr og innsatsvillige medarbeidere bidrar til å få trafikantene trygt fram. Vi er tilstede over hele landet og utfører alle typer oppdrag, fra små reparasjoner til store anlegg.



Anlegg

→ Mestas anleggsavdelinger i nord, vest og sørøst inkluderer en rekke fagområder som gjør oss i stand til å utføre svært varierte oppdrag. Ved å trekke veksler på våre andre forretningsområder og tjenester har Mesta en unik mulighet til å løse tverrfaglige og komplekse anleggsprosjekter på en effektiv måte med høy kvalitet.



Spesialproduksjon

→ Mesta er en ledende leverandør av tjenester innen følgende områder:

- Fjell og tunnelsikring
- Rekkverk
- Bru og kai
- Betong

Alle disse tjenestene har vi organisert i det landsdekkende forretningsområdet Spesialproduksjon, som har kompetanse på totalentrepriser og komplekse tverrfaglige, store samarbeidsprosjekter.



Elektro

→ Mesta Elektro er landets ledende aktør innen veielektro og har en landsdekkende prosjektavdeling. Vi dekker alle fagområder og har drifts- og vedlikeholdskontrakter for stat og kommune over hele landet. Våre montører utfører de mest krevende oppgavene innen elektroteknisk installasjon langs infrastruktur som er nødvendig for sikkerheten til trafikantene på og langs vei.



Mesta AS
Postboks 253, 1326 Lysaker
Telefon: 05200
Telefax: 69 20 93 01
E-postadresse: firmapost@mesta.no
Hovedkontor: Strandveien 15, 1366 Lysaker
Foretaksnummer: 992 804 440

For mer informasjon om konsernet, se hjemmesiden: www.mesta.no