



Miljørapport
2005

Kort om Mesta

Mesta er Norges største veientreprenør, og hadde i 2005 en omsetning på 6,1 milliarder kroner. Mesta har virksomhet over hele landet, hovedkontor på Lysaker og regionkontorer på Lysaker, i Bodø og i Bergen. Selskapet hadde i 2005 om lag 3 300 ansatte og unike kompetansemiljøer. Mesta er inndelt i virksomhetsområdene Anlegg, Drift og Asfalt- og materialproduksjon. Selskapet er ledet av adm. direktør Kyrre Olaf Johansen. Styrets leder er Frode Alhaug.

		
ASFALT- OG MATERIALPRODUKSJON	DRIFT	ANLEGG
Antall ansatte: 84 Omsetning i 2005: MNOK 478	Antall ansatte: 1 975 Omsetning i 2005: MNOK 3 324	Antall ansatte: 801 Omsetning i 2005: MNOK 2 230

Ett skritt videre

Som en stor, maskinbasert bedrift som påfører miljøet belastninger, er Mesta forpliktet til å ta miljøansvar. Miljøatsingen i Mesta har så langt vært preget av å være i startgroen, selv om vi kom et godt stykke videre i 2005. Mestas miljørapport viser erfaringene og resultatene i 2005.

Målet for Mestas miljøarbeid er å gi positive miljøeffekter og gevinst for kunder, samfunnet og selskapet. I 2005 tok Mesta ytterligere et skritt innen satsing på ytre miljø. Det er fortsatt mye som gjenstår, men det ble gjort viktige grep for å sette satsingen mer i system.

Implementering av miljøstrategien, styrking av kompetansen og bruk av ny miljøteknologi er viktige fokusområder. Bruk av biodiesel er et tiltak det er store forventninger til. Gjennom å ta i bruk biodiesel i Bergen, Stavanger og Trondheim har Mesta fått verdifull erfaring som det vil bygges videre på. Bellona har vært en viktig samarbeidspartner for Mesta når det gjelder å benytte mer miljøvennlig drivstoff, både i forbindelse med å ta i bruk biodiesel og hydrogenbil.

Miljøatsingen omfatter alle ansatte i selskapet. Ledelsen i Mesta er både forpliktet til og engasjert i miljøatsningen, og har vært pådriver for at miljøstrategien er implementert i virksomheten. For å styrke kompetansen blant våre ansatte og underentreprenører har vi utviklet et integrert sikkerhets- og miljøkurs. Økt kompetanse og økt bevissthet er det viktigste virkemidlet for å nå Mestas ambisiøse miljømål.

Kyrre Olaf Johansen

Kyrre Olaf Johansen
Adm. direktør

Innhold:

Kort om Mesta	02
Ett skritt videre	02

MESTAS MILJØPLATTFORM

Visjon og verdier	03
Strategisk miljøatsing	03
Kundegarantien	04
Organisasjon	05
Systematikk	05

PROSESSER OG TILTAK

Produksjonsstyring	06
Energieffektiv teknologi	06
Miljødrivstoff	07
Kompetanseheving	08
Mestas Miljøfond	08

STATUS 2005

Miljøpåvirkninger	09
Miljøindikatorer	09
Miljøberetning 2005	10
Interessenter og utfordringer	13

VEIEN VIDERE

Handlingsplaner	14
Miljø i tankene	15



Kontaktperson for miljørapporten:
Heather Bergsland, telefon 906 47 190,
e-post: heather.bergsland@mesta.no

Mestas miljørapport ble utarbeidet med utgangspunkt i the Global Reporting Initiative (GRI) 2002 Sustainability Reporting Guidelines. For mer informasjon, se www.globalreporting.org



FOKUS



ENDRINGSVILJE



HELHETSANSVAR



ÆRLIGHET

MESTAS MILJØPLATTFORM

VISJON OG VERDIER

Mestas visjon – **Vi viser vei** – forplikter bedriften også i miljøarbeidet, og selskapet har en ambisjon om å være ledende på dette området. Mesta ønsker å ta i bruk ny teknologi og forbedre arbeidsprosesser for å redusere miljøbelastningen knyttet til selskapets virksomhet. Mesta vil også vise at det er lønnsomt å satse på miljø, både ut fra samfunnsøkonomiske og bedriftsøkonomiske parametre.

Mesta er en verdidrevet bedrift hvor ledere

og ansatte er opplært til å lede og styre etter selskapsverdiene **fokus, endringsvilje, helhetsansvar og ærlighet**. Verdiene hjelper de ansatte til å ta de riktige valgene, også på miljøområdet. Også Mestas etiske retningslinjer skal gjøre det enklere å foreta riktige miljøvalg. Mesta har i tillegg en kundegaranti som inneholder garantipunkter innen ytre miljø.

STRATEGISK MILJØSATSING

Mestas miljøstrategi skal bidra til å realisere ambisjonene i selskapets HMS-policy om at «all virksomhet skal gjennomføres uten skade på mennesker og miljø».

I 2005 har fokuset vært å implementere miljøstrategien i virksomheten.

Mestas strategiske fokusområder innen ytre miljø er:

- Være miljøbevisst i alle beslutningsprosesser
- Oppnå markedets mest miljøriktige prosjektgjennomføring
- Vinne nye oppdrag/markeder gjennom miljøinnsats
- Bevise at miljø er lønnsomt

Gjennom systematisk arbeid vil Mesta vise at det er mulig å gjøre miljøatsingen lønnsom. Det vil bidra til å avlive myten om at miljøfokus gjør løsningene dyrere og krever mer innsats. Miljøkravene videreføres til underleverandørene, og Mesta ønsker også å påvirke kundene til å velge miljøriktige alternativer.

Lønnsomhet handler ikke bare om penger. Lønnsomhet kan også bety gevinst for samfunnet, både i forhold til reduserte utslipp og andre miljøpåvirkninger. I tillegg ønsker Mesta som en stor innkjøper, å bane vei for mer miljøvennlige produkter – som for eksempel biodiesel.



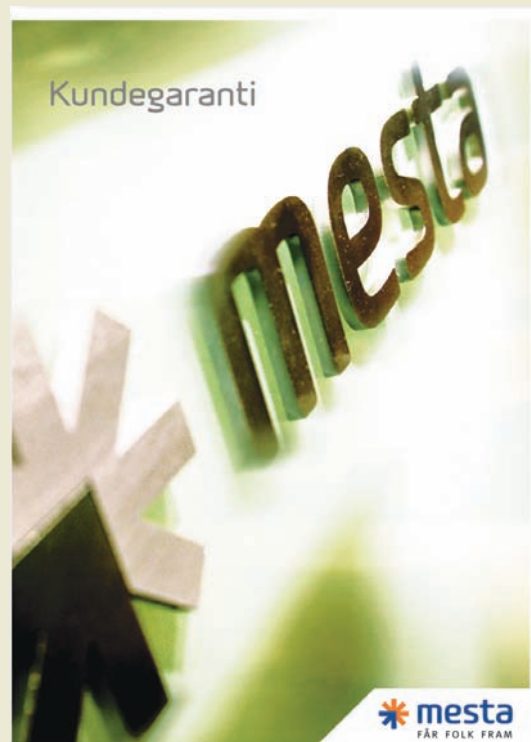
MESTAS MILJØPLATTFORM



MESTAS MILJØPLATTFORM

KUNDEGARANTIENTEN

Mestas kundegaranti inneholder 20 frivillige tilleggsgarantier som kommer i tillegg til betingelsene i kontraktene. Garantiene omhandler i tillegg til ytre miljø – sikkerhet, service, etikk og arbeidsliv.



Mesta garanterer:

- Det skal utvikles strategi og årlige handlingsplaner for ytre miljø i samarbeid med eksterne miljørådgivere. Miljøstrategien og handlingsplanene blir tilgjengelige for alle oppdragsgivere. Mesta vil redusere utslipp minimum tilsvarende hva Norge er forpliktet til i Kyoto-avtalen.
- Arbeidet med ytre miljø skal rapporteres i et eget miljøregnskap. Mesta utarbeider årlig miljøregnskap i samarbeid med uavhengige kompetansemiljøer. Tiltaksplanene rapporteres årlig.
- Underleverandører med særskilt miljøfokus skal utvikles. Mesta stiller krav til at underleverandørene skal jobbe for forbedring av ytre miljø, og gir tilgang på Mestas plan- og styringsverktøy innen ytre miljø.
- Miljøvennlige alternativer skal søkes og prioriteres. Mesta innarbeider miljøhensyn som evalueringskriterium ved alle større anskaffelser. Bedriften velger miljøvennlige alternativ ved ellers jevnbyrdige funksjoner.
- Det skal gjøres avsetninger til et eget miljøfond. Mesta setter årlig av 500 000 kroner til forskningsarbeid og stipender rettet mot utvikling av miljøløsninger for bygg- og anleggsbransjen.
- Alle medarbeidere skal gjennomføre miljøkurs. Mesta vil innen 2007 ikke tillate noen medarbeidere å arbeide ved eller på vei uten å ha gjennomført og bestått Mestas miljøkurs.

ORGANISASJON

Ytre miljø er en del av HMS-organisasjonen i Mesta og rapporterer til direktør for organisasjon og personal. Det er linjelederne i Mesta som har ansvaret for ytre miljø innenfor sitt område, men alle ansatte har ansvar for å gjennomføre sine oppgaver riktig, slik at skader på det ytre miljøet unngås. Miljøsjefen samordner miljøarbeidet og har ansvar for strategi og utvikling av

miljøsystemer, i tillegg til å bistå produksjonsvirksomheten.

I 2005 ble organisasjonen ytterligere styrket med to miljørådgivere for å bidra i dette arbeidet. HMS-sjefer og rådgivere følger opp miljøarbeidet i sine regioner. I prosjekter med spesielt miljøfokus opprettes egne miljøansvarlige.

SYSTEMATIKK

Ledelses- og styringssystemet i Mesta er utarbeidet i samsvar med NS-EN ISO 9001:2000 og er forankret i prosessstakegangen. Alle arbeidsprosesser er inkludert i systemet, også ytre miljø, og hensikten med ledelsessystemet er kontinuerlig forbedring.

Mesta erkjenner faren for at feil kan bli begått, men gjennom oppbygging av systemer og rutiner jobbes det systematisk med å forhindre at samme feil skjer to ganger. Revisjoner og uanmeldte

tilsyn innenfor områder som kjemikalier og avfallshåndtering hjelper organisasjonen til å avdekke forbedringsområder.

Den månedlige rapportering til ledergruppen i Mesta inkluderer miljø. Systemene for miljøarbeid skal utvikles videre i 2006.



PROSESSER OG TILTAK

PRODUKSJONSSTYRING

Ved bruk av GPS-utstyr skal Mesta forbedre produksjonsstyringen. I 2005 ble det montert GPS-utstyr for automatisk datafangst i 600 biler. Dette gjør det mulig å samle inn store mengder data fra driften som skal brukes i arbeidet for mer miljøvennlig produksjon. Her er noen eksempler:

- Redusere antall kjørte kilometer ved loggføring av nærmeste kjøretøy for oppdrag, og optimalisering av ruteplaner
- Fokus på drivstofforbruk ved rapportering fra kjøretøyets datamaskin
- Styring og loggføring for å hindre overforbruk av salt
- Sammenligning av produksjons- og utslipps-data fra ulike kjøretøy for valg av riktig type og justering av eksisterende utstyr

ENERGIEFFEKTIV TEKNOLOGI

I 2005 ble 135 nye lastebiler levert til Mesta, og ved utgangen av 2005 hadde Mesta totalt 555 store og mellomstore lastebiler. Mesta la ved anskaffelsene stor vekt på miljøkrav. De nye motorene i Euro-klasse¹ 3, bidrar til betydelig reduksjon i utslipp

av NO_x², CO₂³ og partikler. Alle disse utslippene reduseres med ca. 30 prosent for ny lastebil kontra gammel. Til neste år er motorer i Euroklasse 4 og 5 tilgjengelig på markedet, og det vil kunne redusere utslipp fra kjøretøyparken ytterligere.

1) Euroklasser er EUs avgasskrav for tyngre kjøretøy. Høyere euroklasser gir lavere utslipp.

2) NO_x er en samlebetegnelse for gassene nitrogenoksid, NO, og nitrogendioksid, NO₂ (5-10 prosent).

3) CO₂ er karbondioksid, en klimagass.



PROSESSER OG TILTAK

MILJØDRIVSTOFF

Mesta tok i 2004 i bruk en hydrogenbil i kommersiell drift, som det første selskapet i Norge. I 2005 har selskapet lagt bedre til rette for utnyttelse av bilen. Rekkevidden er imidlertid ikke på nivå med konvensjonelle biler. Også tilgangen på hydrogen setter grenser for bilens rekkevidde, og inntil hydrogen-teknologi og infrastruktur er blitt mer tilgjengelig, satser Mesta på biodiesel.

Biodiesel har vært i bruk hos Mesta i Stavanger, Bergen og Trondheim siden høsten 2005, og erfaringene så langt er positive. Mestas sjåfører er fornøyde og opplever i stor grad den samme trekkraften og driftssikkerheten med det miljøvennlige drivstoffet på tanken.

Miljøgevinsten ved å bytte ut vanlig diesel med biodiesel er blant annet 60 – 80 prosent reduksjon i utslipp av klimagassen CO₂¹. I tillegg kan biodiesel gi god ressursutnyttelse når avfallsprodukter fra industrier som produserer fiskeolje og fritryolje brukes som råvarer til biodieselproduksjon. Mesta har fire hovedutfordringer knyttet til

biodiesel. Dette er problematikk knyttet til kulde, motorgarantier, tilgjengelighet og mangel på erfaring i forhold til driftssikkerhet.

Basert på de positive erfaringene Mesta selv har opparbeidet, ønsker selskapet likevel å fortsette å bruke biodiesel. Mesta skal undersøke og dokumentere over tid hvordan biodiesel fungerer, og ønsker en god dialog med både biodiesel-leverandører, kjøretøyprodusenter (i forhold til garantier) og andre involverte for å finne gode løsninger på utfordringene.

Hva er biodrivstoff?

Drivstoff produsert med utgangspunkt i fornybart materiale, eksempelvis raps, blir ofte kalt biodrivstoff. Biodrivstoff regnes som CO₂-nøytralt. Det betyr at den samme mengden CO₂ som blir frigjort ved forbrenning, bindes opp når planten vokser opp igjen. Slike drivstoff-typer inngår i naturens naturlige karbonkretsløp, og bidrar ikke til drivhuseffekten på samme måte som fossile drivstoff gjør. I produksjonen av biodrivstoff derimot, benyttes i mange tilfeller fossile innsatsfaktorer, i form av transport eller kunstgjødsel. Forskjellige biodrivstoff kan derfor ha ulik klimapåvirkning når man tar med produksjon og levering.

1) Europakommisjonens Directorate General for Energy and Transport har estimert en CO₂ besparelse på 2-2,5 kg per liter diesel som blir erstattet med biodiesel (raps). Fossilt diesel bidrar med et nettoutslipp 3,2 kg CO₂/liter, noe som betyr en CO₂ reduksjon på 62,5-78,1 prosent i biodieselens favør.



PROSESSER OG TILTAK

KOMPETANSEHEVING

Kunnskap og ferdigheter er grunnleggende for å kunne utøve miljøansvar, og Mesta har som mål å motivere alle ansatte og innleide til å ta vare på miljøet. I 2005 ble Mestas sikkerhetskurs utvidet til en mer helhetlig opplæring med sikkerhet for

menneske og miljø som tema, som alle ansatte og innleide skal gjennomføre innen 2007. I tillegg er miljø en del av interne ledelseskurs og 40-timers grunnopplæring i arbeidsmiljø.

MESTAS MILJØFOND

Som et ledd i Mestas kundedaranti har Mesta etablert et Miljøfond. Miljøfondet tilføres årlig 500 000 kroner til å støtte forskning og utvikling av miljøriktige løsninger for bygg- og anleggsbransjen, med særlig fokus på vei. Siden fondet ble opprettet har Mesta gitt støtte til to prosjekter:

- Forstudie for produksjon og bruk av syntetisk biodiesel (BTL) i Norge, med utgangspunkt i

biomasse som råstoff. Prosjektdeltakere:

KanEnergi, Statoil, NTNU, Viken Skogeierforening, Norsk Pellets og Mesta.

- Miljøorganisasjonen Zero: Mulighetsstudie for storskalaproduksjon og bruk av syntetisk biodiesel i Norge, med utgangspunkt i bruk av biogass til produksjon. Fase 1 av i alt tre faser.



STATUS 2005

MILJØPÅVIRKNINGER

DIREKTE PÅVIRKNING	• Naturinngrep, skråningserosjon og tilslamming • Bruk av kjemikalier, plantevernmidler og sprengstoff • Støy og vibrasjoner • Avfallsgenerering • Utslipp til luft fra: - kjøretøy, maskiner og utstyr, asfalt- og knuseverk, firing i bygninger - arbeidsprosesser som avgir støy • Utslipp til vann/grunn fra: - lagringstanker for bitumen, fyringsolje, diesel, frostvæske m.v. - maskiner og utstyr, drivstoffylling - anleggs-/tunnelarbeid: tunnelvann, ulesket kalk, betongrester - lager- og anleggsområder; midlertidig deponi - rensing av utstyr, vei-, tunnel- og bruvask, sandblåsing - salting og lagring av salt og saltlake - annen overflate- og avløpsvann
INDIREKTE PÅVIRKNING	• Produksjon og transport av råvarer og energi • Avfallsbehandling og gjenvinning • Behandling av forurenset grunn

MILJØINDIKATORER

Det er en utfordring å finne gode miljøindikatorer for selskapets virksomhet. Mestas aktiviteter, spesielt innenfor drift, er i stor grad væravhengig. Ulike kontraktstyper kompliserer også bildet. I enkelte kontrakter blir det f. eks. betalt per kjørtetebrøytakilometer, mens det i andre kontakter er fastpris, uavhengig av kjørtete kilometer. Indikatorer kan deles inn i flere kategorier, hvor absolutte tall er de enkleste og som miljøberetningen 2005 viser flere eksempler på.

For å kunne måle utvikling og vise til forbedring over tid, ønsker Mesta å utvikle øko-effektivitetsindikatorer som viser verdien av et produkt eller en tjeneste i forhold til miljøpåvirkning. Dette er forsøkt gjort ved å for eksempel sammenligne energiforbruk per tonn asfalt produsert. Det er få aktører i bransjen som rapporterer på øko-effektivitet¹, noe som gjør sammenligning vanskelig.

1) Øko-effektivitet kombinerer miljø og økonomiske resultater og målet er å oppnå større verdiskapning med mindre miljøpåvirkning.



STATUS 2005

MILJØBERETNING 2005

Bygging, drift og vedlikehold av vei fører til miljøbelastninger. Inngrep i naturen er uunngåelig. Det samme gjelder bruk av ressurser som råvarer, kjemikalier og energi. Mesta støyer, støver og produserer avfall. Derfor tar Mesta sitt ansvar alvorlig.

Energiforbruk og utslipp til luft

Drivstofforbruket til Mesta, og utslipp til luft som følge av dette, er en av bedriftens hovedmiljøpåvirkninger¹. Mesta brukte ca. 19,4 millioner liter diesel i 2005 mot estimert 17,9 millioner liter diesel i 2004. Bensinforbruket var på 114 000 liter, og indirekte bidrag fra flyreiser var 412 000 liter i 2005. Det er usikkerhetsfaktorer i beregning av dieselforbruket. Usikkerheten er knyttet til lagerbeholdning, bruk av avtaler og kjøp utenom avtaler. Fokus for 2006 er å få bedre kontrollrutiner for dieselforbruk – for å kunne måle forbedring. Videre jobber selskapet med følgende tiltak for å redusere drivstofforbruk og utslipp:

- modernisering av maskinparken
- føreropplæring
- øke andel miljøriktig drivstoff
- montering av datafangst/GPS-utstyr på biler og maskiner

Tiltaket med optimalisering av kjøreruter startet i slutten av 2005 og er ennå ikke fullt implementert.

Gjennom prøveprosjektene med biodiesel ble det brukt 18 500 liter i 2005. Prosjektene startet i siste halvdel av 2005. På grunn av tilgang på bio-drivstoffet og kuldeproblematikk i vintermånedene, utgjorde ikke biodiesel noen stor andel av det totale

drivstofforbruket i 2005. Andelen var likevel høy i forhold til totalforbruk på de stedene hvor biodiesel er tilgjengelig. Prosjektene fortsetter i 2006, og det forventes en større andel da.

Mesta hadde et strømforbruk på 64,0 GWh i 2005, en liten nedgang i forhold 2004. Gassforbruket ble redusert fra 831 000 liter i 2004 til 519 000 liter i 2005.

Forbruk av fyringsolje til oppvarming av bygninger og i asfaltverk økte fra 4,2 millioner liter i 2004 til 5,5 millioner liter i 2005. Dette skyldes delvis økt asfaltproduksjon og delvis overgang fra strøm og gass til fyringsolje som energikilde i asfaltverkene. I tillegg er rapporteringsrutiner skjerpet. Asfalt videreførte sitt ENØK-prosjekt for energisparing ved asfaltverkene. I 2005 var energiforbruket 63,9 kWh per tonn asfalt produsert og det er en reduksjon på 1,04 kWh/tonn. Dette utgjør en reduksjon på 852 000 kWh for året.

CO₂-utslippene² i Mesta som følge av selskapets energiforbruk i 2005, var på 70 000 tonn. Dette er en økning på 9 400 tonn i forhold til det som var estimert i 2004. I 2005 er det imidlertid inkludert flere kilder enn tidligere år. CO₂-utslipp fra bensin, gass og indirekte bidrag fra flyreiser er nå med i den totale oversikten. Dette utgjør totalt 2 140 tonn CO₂. NO_x-utslipp er det vanskelig å gi helt presise tall på for Mestas 2 274 maskiner og kjøretøy,



STATUS 2005

med ulike motortyper og årsmodeller. Reduksjon i NO_x-utslipp er oppnådd ved å skifte ut eldre kjøretøy med nye.

Forbruk av innsatsfaktorer

De viktigste innsatsfaktorene i Mestas produksjon er grus, stein, stål, bitumen, betong og salt. Forbruket avhenger av hvilke kontrakter og prosjekter selskapet til enhver tid har.

I forbindelse med Statens vegvesens satsing på reduksjon av trafikkulykker, har andelen veier som skal være snøfrie økt. Dette forklarer at saltforbruket har økt fra 71 000 tonn i 2004 til 106 000 tonn i 2005. For å redusere den relative saltmengden for å oppnå ønsket kvalitet på veiene, har Mesta gjennomført forsøk med alternative metoder, hvor noen førte til at saltforbruket ble redusert med 10-15 prosent.

Helse- og miljøfarlige kjemikalier

Alle kjemikalier som benyttes i Mesta, er registrert i et elektronisk stoffkartotek. Av over 1 800 registrerte kjemikalier er rundt 170 merket som miljøfarlig. Det jobbes med å etablere en modul i stoffkartoteket¹ som omhandler risikovurdering og utskifting.

Det er startet et prosjekt, for å rydde opp i, og redusere kjemikaliebruken i Mesta. 16 verksteder har vært involvert i prosjektet så langt og reduksjonen har variert fra rundt 25 til 75 prosent. Produktene er vurdert med utgangspunkt i verkstedenes behov, substitusjonsplikten² og miljøvernmyndighetenes liste over helse- og miljøfarlige stoffer, OBS-listen.

Ett av verkstedene som gjorde ferdig implementeringen i 2005, Leikanger, reduserte antallet stoffer fra 172 til 45. Antall leverandører/

produsenter ble redusert fra 65 til 3. Leverandørene har i tillegg holdt kurs om substitusjonsplikt og lagring av kjemikalier. Prosjektet fortsetter i 2006 og utvides til å omfatte Mestas anleggs- og driftsvirksomhet.

Naturinngrep og vern av biologisk mangfold

Bygging av vei medfører inngrep i naturen og kan påvirke biologisk mangfold hvis ikke miljøhensyn innarbeides tidlig i prosjektet. Mesta inkluderer slike hensyn i risikovurderinger, og innarbeider tiltak i prosjektplan KHMS og i spesifikke miljøplaner og -prosedyrer.

Ekstra fokus gis ved sårbare områder, som for eksempel områder med vernede planter og dyr, kulturminner, landbruksområder, drikkevannskilder og andre vassdrag. Restriksjoner for anleggsarbeid nær utsatte områder innarbeides i prosjektets fremdriftsplaner, eksempelvis å ta hensyn til yngle- og hekkeperioder ved å styre anleggsarbeidet i tid og omfang. Det er egne prosedyrer for rensing av utstyr brukt i områder med lakseparasitten gyrodactylus salaris.

Miljøforpliktelser

I Mesta gjennomføres årlig en gjennomgang av alle identifiserte miljøforpliktelser som danner grunnlaget for økonomiske avsetninger.

Miljø- og oppryddingsforpliktelser blir gjennomgått og verifisert for asfaltverk, massetak, nedgravde oljetanker og PCB-sanering. Gjennomgangen for 2005 viste at forpliktelsene knyttet til opprydding ved asfaltverk, massetak og oljetanker økte, mens PCB-avsetningen ble redusert ved at midler ble benyttet til kartlegging og sanering. Ingen nye vesentlige forpliktelser ble avdekket.

¹ På grunn av usikkerhet i kildegrunnlag er tall for diesel, fyringsolje og ENØK besparelse asfalt oppdatert i forhold til 2004 rapporten.

² CO₂ er beregnet ved hjelp av WRI-WBCSD GHG Protocol Initiative Calculation Tools.

I 2005 omfatter CO₂-utslipp diesel, bensin, gass og flyreiser inkludert.

¹ Stoffkartoteket er en samling av HMS-datablader for alle kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten.

² Substitusjonsplikten betyr at Mesta plikter å erstatte helse- og miljøfarlige kjemikalier med mindre farlige alternativer dersom det kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.

STAUS 2005

PCB-avsetningen gjelder utfasing av PCB-holdige kondensatorer i lysarmatur i egne lokaler/ anlegg bygget før 1980. Mesta har laget en plan for kartlegging og sanering ved alle relevante eiendommer og avfallet som oppstår, leveres godkjent mottak.

Avfall og gjenvinning

Mesta har som målsetning at alt avfall skal kilde-sorteres og at gjenvinnbare fraksjoner sorteres ut. Det høye antallet lokale renovatører gjør det vanskelig å få tall på samlet mengde generert avfall og utsortert mengde. Rapporter fra de to hovedrenovatørene, som utgjør 14 prosent av kostnadene til avfallsbehandling i Mesta, viser at selskapet har en utsorteringsgrad på 77 prosent. Det vil si at 23 prosent er blandet restavfall.

Mesta har i 2005 gjennom-ført et avhendings-prosjekt for overskuddsmaskiner og utstyr, hvor mye er solgt. Det som ikke kan brukes, ca. 1 200 tonn metall, er hugget opp/gjenvunnet.

Oppfrest/oppgravd asfalt skal i størst mulig grad gjenvinnes eller gjenbrukes. I 2005 ble totalt 179 000 tonn gjenbrukt, i forhold til 1 000 000 tonn produsert varm og kald asfalt på Mestas verk. Av gjenbruksmassene ble 1 000 tonn benyttet i varmproduksjon av asfalt.

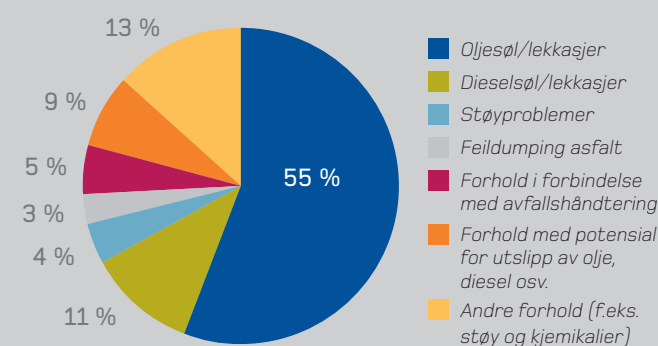
Uønskede hendelser

I 2005 ble det registrert 160 uønskede hendelser med effekt på ytre miljø. Rundt 75 prosent av disse dreide seg om utslipp av olje og diesel, eller forhold med potensial for utslipp. De resterende uønskede hendelsene fordelte seg som vist i diagrammet, mellom støvproblemer, feildumping av asfalt, forhold i forbindelse med avfallshåndtering og andre hendelser/forhold.

Både små og store hendelser ble registrert. To av de mest alvorlige nevnes her spesielt.

I oktober 2005 ble resirkuleringssystemet for tunnelvann ved en feiltagelse koblet inn på det kommunale vannettet i Tønsberg. Dette førte til at rensert prosessvann fra tunneldrift ble tilbakeført til det kommunale drikkevannsnettverket. Da feilen ble oppdaget, koblet Mesta umiddelbart eget system fra det kommunale, og anlegget ble bygget om slik at tilsvarende hendelser ikke skal kunne skje igjen. Det var god dialog med kommunen og andre berørte parter gjennom hele prosessen.

En annen hendelse ble registrert samme måned. Overskuddsasfalt skulle brukes til å planere en lomme ved siden av veien. Ved en feil, rygget sjåføren for langt bakover slik at asfalten ble tippet utenfor kanten på det planlagte området og ble liggende på svabergene nedenfor. Ingen asfaltrester havnet i sjøen, men utslippet medførte oljefilm på vannoverflaten. Mesta brukte kranbil for å rydde opp asfalt-utslippet. Rett i nærheten lå et anlegg for blåskjeloppdrett, og senere undersøkelser av blåskjell fra oppdrettsanlegget viste at uhellet ikke hadde medført skadelige effekter.



Diagrammet viser fordelingen av uønskede hendelser.

STATUS 2005

INTERESSENER OG UTFORDRINGER

Mesta bygger ikke bare vei, selskapet bygger og vedlikeholder også relasjoner til omverdenen. Som en stor, landsdekkende entreprenør påvirker Mesta mange grupper i samfunnet, og det er selskapets interesser som til slutt bedømmer miljøprestasjonen.

De viktigste interessentene er blant annet eier, myndigheter, kunder, ansatte, samarbeids-partnere, underentreprenører, leverandører, miljøorganisasjoner og trafikanter.

Myndigheter

Myndighetene legger føringer for hvordan samferdsels-sektoren og anleggsbransjen i Norge utvikler seg og er en viktig premissgiver for hverdagen i Mesta. Ikke bare i forhold til veiutbyggingsprosjekter, men også i forhold til rammeverket selskapet opererer i. Mesta ønsker sterkere fokus på miljø og håper regjeringen vil følge opp løftene knyttet til biodrivstoff.

Kunder og leverandører

Når Mesta får oppdrag, er mye allerede bestemt gjennom planprosesser. Dette gir føringer for virksomheten, og for prosjektets totale miljø-påvirkning. Derfor er det viktig at kundene – byggherrene – tar sitt miljøansvar. Å stille miljø-krav i anbud og følge det opp i gjennomføringsfasen er grunnleggende. Dialog er viktig for å komme frem til mer miljøriktige løsninger.

Mesta prøver også å påvirke samarbeids-partnerne og stiller miljøkrav i avtalene som inngås. Mestas kundegaranti omfatter seks miljøpunkter som er viktige bidrag i dette arbeidet.

Trafikanter og berørte parter

Utbyggingsprosjekter skaper ofte engasjement. Målet til Mesta er alltid å gjennomføre arbeidet med minst mulig ulempe for naboer, trafikanter og nærmiljøet rundt prosjekter og oppdrag. Informasjon til berørte parter er viktig, og alle henvendelser og klager tas alvorlig.

Miljøstiftelsen Bellona

Mesta har siden 2003 hatt en samarbeidsavtale med miljøstiftelsen Bellona. Gjennom avtalen jobber de to organisasjonene sammen om langsiktige og sentrale utfordringer i forholdet mellom miljø og samfunn. Samarbeidet mellom Mesta og Bellona har det siste året hatt hovedfokus på miljøriktig drivstoff.



VEIEN VIDERE

HANDLINGSPLANER

Fram til nå har fokus vært på oppbygging og implementering av miljøstyring i Mesta. Framover ønsker selskapet å fokusere på definerte mål og handlingsplaner for miljøarbeidet.

	MILJØMÅL 2006	TILTAK 2006
SYSTEM	Miljø skal være integrert i ledelses- og rapporteringssystemer, og gi grunnlag for miljømålsetting og -styring.	Utvikle og implementere miljøindikatorer for Mesta som inkl. avfall, kjemikalier, uønskede miljøhendelser, utslipp til luft og økoeffektivitets-indikatorer.
		Utvikle og implementere miljøkriterier i Mesta forbedringssystem.
		Miljø tas med i prosjekthåndbøker.
		Overordnede risikovurderinger skal inkludere miljøforhold.
OPPLÆRING	Miljøbevissthet og -kunnskap skal økes i hele organisasjonen.	Alle ansatte og innleide skal gjennomføre Mestas integrerte miljø- og sikkerhetskurs innen 2007.
UTSLIPP TIL LUFT	Mestas CO ₂ -utslipp skal reduseres med 50 prosent innen 2012.	Kontrollrutiner for dieselforbruk skal forbedres slik at usikkerhet i registreringer reduseres.
		Redusere tomgangskjøring.
		Opplæring av 150 maskinførere i effektiv kjøring.
		Samarbeid med maskinorganisasjonen for å øke biodieselandel til 30 prosent av totalt drivstofforbruk for de enhetene som har tilgang på biodiesel. Vurdere andre miljøriktige drivstoff.
KJEMIKALIER	Antall miljøfarlige kjemikalier skal reduseres.	Anskaffe Euro 4 og 5 lastebiler når disse er tilgjengelig på markedet.
AVFALL	Alle enheter skal ha en enhetlig avfallshåndtering, hvor 70 prosent av avfallet som oppstår kildesorteres.	Risikovurdering og utskifting av kjemikalier brukt i verksteds-organisasjon.
UØNSKEDE HENDELSER	Ingen betydelige miljøhendelser.	Avfallsplaner skal inkludere mengder og mål for reduksjon.
ENØK	Energiforbruk i Mestas 25 største eiendommer skal reduseres med syv prosent.	Risikovurderinger på prosjekt skal inkludere miljøforhold.
		Etablere ENØK-prosjekt i samarbeid med Eiendomsavdelingen.



VEIEN VIDERE

MILJØ I TANKENE

Det kan virke som en selvmotsigelse at Mesta ønsker å vise vei mot et grønnere samfunn, når selskapet driver innenfor veisektoren hvor utbyggingsprosjekter spiser opp naturarealer og trafikken forurensrer luften. Det er en økende bekymring for klimaforandringer og forverret luft-kvalitet. Like fullt er samferdsel en grunnleggende del av samfunnet, og Mesta mener at det beste bidraget selskapet kan yte er å medvirke til en positiv miljøutvikling innen anleggsbransjen.

Derfor vil Mesta fortsette å foreslå miljø-riktige alternativer for oppdragsgivere og samarbeidspartnere, samt alltid å gjennomføre prosjektene på en mest mulig miljøvennlig måte i samarbeid med underleverandørene. Som en del av dette satser Mesta på ny miljøteknologi for å vise vei og gjøre teknologien mer tilgjengelig for andre.

I 2006 skal Mesta fortsatt jobbe mot målet om reduksjon i CO₂-utslipp. Selskapet har et mål om å halvere CO₂-utslipp innen 2012, med utgangspunkt i etableringen av Mesta i 2003. Bruk av mer

miljøvennlig drivstoff som biodiesel, er en viktig del av denne satsingen. Selv om tilgjengeligheten til biodiesel fortsatt ikke er bra nok på landsbasis, har testingen av det miljøvennlige drivstoffet gitt Mesta muligheten til å være i forkant som bruker. At selskapet ser at satsingen i tillegg er lønnsom, gjør Mesta sikker på at retningen selskapet går i er riktig, og viktig – sett i et samfunnsperspektiv.

Kommersiell satsing og miljøarbeid går hånd i hånd i Mesta. I tillegg til økt konkurransekraft, bidrar nye maskiner med ny teknologi til renere utslipp. Mesta vil utvikle konkurransefortrinn ved å satse systematisk på ytre miljø og mener at satsingen vil føre til økt etterspørsel etter miljøløsninger.

I 2005 implementerte Mesta sin miljøstrategi, tok i bruk ny miljøteknologi og styrket kompetansen innen ytre miljø. I 2006 skal selskapet øke miljø-bevisstheten og kompetansen ytterligere. Med en klar strategi, klare mål og konkrete tiltak står Mesta klar til å gå flere skritt videre – med miljø i tankene.



www.mesta.no

Mesta as Postboks 5133, 1503 Moss T 05 200 F 69 20 93 01 firmapost@mesta.no