

Forenklet kvartalsrapport

Q1 2025

Denne rapporten er en forenklet rapport om økonomiske resultater og drift i Mesta. Dette da selskapet ønsker åpenhet og transparens om sin virksomhet.

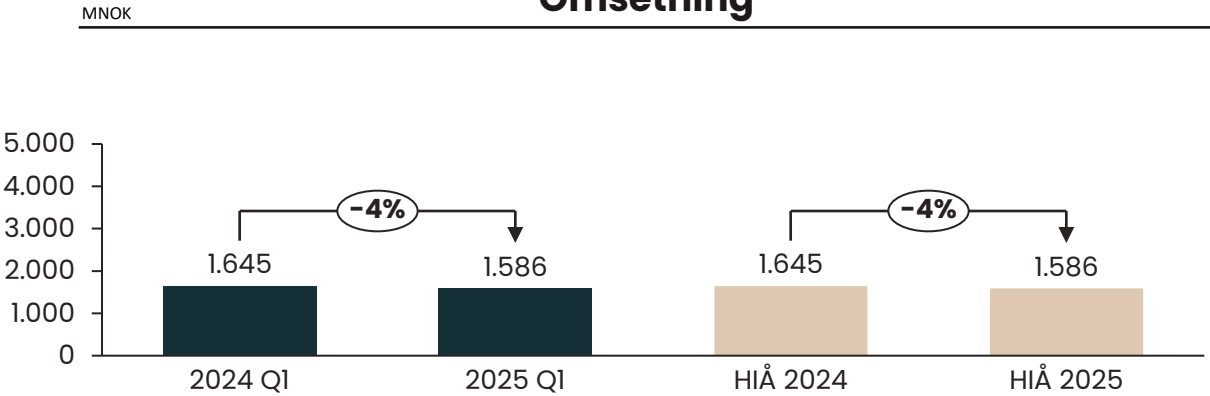
Den er ikke en fullverdig delårsrapport og er ikke i henhold til NRS 11 om delårsrapporter. Selskapet har ikke verdipapirer notert på børs og er dermed ikke pliktig til å utarbeide delårsrapporter. Det betyr bl.a. at vesentlige vurderingsposter kun vil gjennomgås ved årsslutt og ikke hvert kvartal.

Denne rapporten er utarbeidet av selskapets ledelse. Den er ikke styrebehandlet og er heller ikke gjennomgått av selskapets revisor.

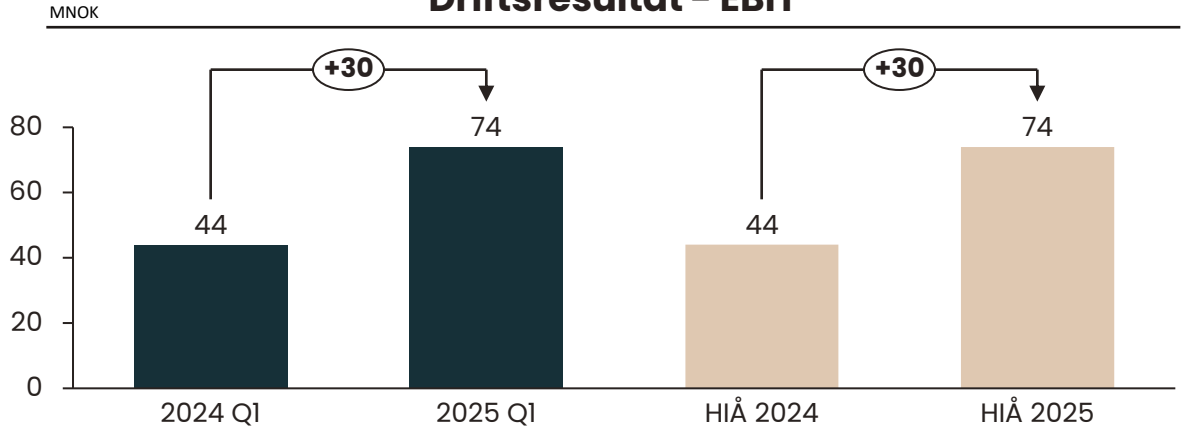
Omsetning & Resultat

- Mesta leverer noe lavere omsetning i Q1 2025 sammenlignet med Q1 2024.
- Drift og Vedlikehold (D&V) har en nedgang i omsetning i 1. kvartal 2025 på 8,4% sammenlignet med Q1 2024. Anlegg og Spesialproduksjon (ASP) er opp 8,8%, Elektro er ned 4,6% og RIAS er opp 33,4% sammenlignet med Q1 2024.
- Resultatet (EBITA) i Q1 er 29,6 MNOK høyere enn samme kvartal i fjor.
- Drift og Vedlikehold har i år hatt god utnyttelse av egne ressurser, og en relativt snill vinter har gitt god tilgang på tilleggsarbeid i kvartalet. Omsetningen i Q1 2025 ender på totalt 1.054,6 MNOK omsatt, som er en nedgang på 8,4% mot Q1 2024.
- Anlegg og Spesialproduksjon omsetter for 345,0 MNOK, som er en økning på 8,8% mot Q1 2024.
- Elektro omsetter i Q1 172,3 MNOK, som er ned 4,6% sammenlignet med Q1 2024.
- I RIAS lander omsetningen i Q1 2025 på 41,5 MNOK, som er opp 33,4% sammenlignet med Q1 2024.

Omsetning



Driftsresultat – EBIT



	Q1		Hittil i år	
(MNOK)	2025	2024	2025	2024
Omsetning	1 586	1 645	1 586	1 645
EBITDAL	154	115	154	115
EBITDA	114	79	114	79
EBIT	74	44	74	44
Net Earnings	47	33	47	33
EBITDAL (%)	9,7 %	7,0 %	9,7 %	7,0 %
EBITDA (%)	7,2 %	4,8 %	7,2 %	4,8 %
EBIT (%)	4,7 %	2,7 %	4,7 %	2,7 %
Net Earnings (%)	3,0 %	2,0 %	3,0 %	2,0 %

HMS og bærekraft

HMS

- Det var ingen H1-skader i Mesta i Q1, dette gjør at H1-verdien er stadig synkende gjennom årets første kvartal.
- I Q1 var det 6 ulykker med medisinsk behandling/alternativt arbeid (uten fravær). Skadene anses som «mindre alvorlige», der en påkjørsel med rygging med henger hadde det største skadepotensialet. For alle hendelser med personskader er det utarbeidet læringsark som er delt med organisasjonen. KL gjennomgår i sine møter regelmessig granskningsrapporter og læringsark knyttet til alvorlige hendelser.
- For Q1 2025 ble samlet sykefravær på 5,4 %. Fravær med egenmelding fortsetter å utgjøre ca 1 % av det samlede fraværet og Mesta anser dette å være positivt.

Klima og miljø

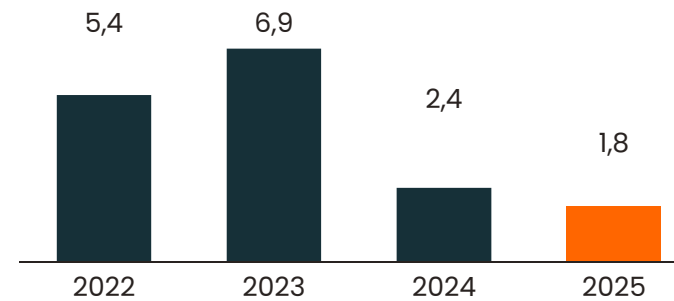
- Klimaregnskapet for 2024 viser totale utslipp på 119 264 tonn CO₂e., som er en nedgang på 10,6 prosent fra 2023. Over 80 prosent av utslippene er indirekte utslipp (scope 3) og det er også her den største nedgangen fant sted. Hovedårsakene er en lavere mengde innkjøpt salt samt transport av dette og en nedgang i varelager. Mestas klimaregnskap baseres på økonomiske transaksjoner og derfor oppstår utslippene ved innkjøpstidspunkt og ikke når varene faktisk brukes ute i prosjektene. Mestas varelager inkluderer varer med høye utslipp som stål, rekkverk og salt og en reduksjon i varelager gir dermed vesentlig effekt på utslippene. I tillegg gikk omsetningen i det største forretningsområdet, drift og vedlikehold, noe ned i 2024 og vridningen i omsetningen bidro til lavere utslipp.
- Gjennomsnittlig sjåførscore for alle sjåfører holdt seg på 75 poeng i Q1. Det er samme score som kvartalet før og 1 poeng høyere enn samme kvartal 2024. KPI for året er på 75 (av 100 mulige). God kjøreadferd = redusert drivstofforbruk, lavere utslipp, mindre vedlikehold og god økonomi. Mesta bruker et digitalt verktøy som analyserer data fra kjøretøy og maskiner og kalkulerer en sjåførscore for hver enkelt sjåfør.

Mangfold, inkludering og likestilling

- Kvinnedagen 8. mars ble markert med en film der vi fikk hyllet de om lag 200 kvinnene i Mesta som hver dag bidrar til å få folk trygt fram. På den måten fikk vi synliggjort bredden av kompetanser og stillinger kvinnene i Mesta besitter.
- Et nytt kull i 'Meg som leder'-programmet med 16 engasjerte ledere startet opp i mars. Dagen ble fylt med temaer som kultur og strategien som setter fokus på at folk og sikkerhet er først. Lederprinsippene i Mesta som skal tydeliggjøre forventninger i lederrollen ble gitt oppmerksomhet, det ble også Mesta-plakaten 'Dagens Lys'. Den minner om at atferd, oppførsel eller uttalelser som ikke tåler dagens lys skal unnlates ettersom dette da ikke er OK.

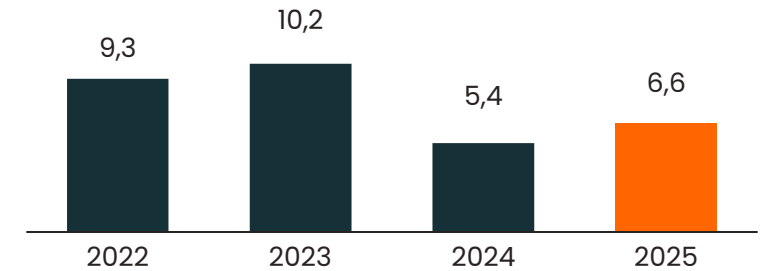
H1: Skade med fravær

Antall arbeidsulykker per mill. arbeidstimer



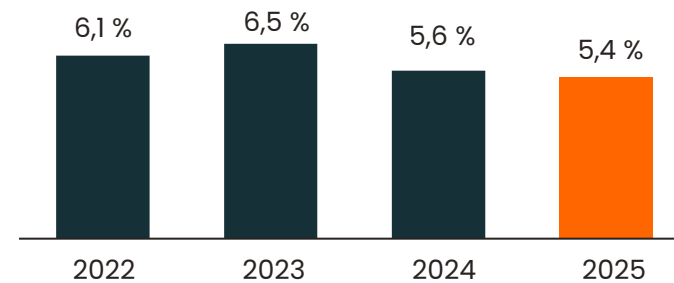
H2: Skade med og uten fravær

Antall arbeidsulykker per mill. arbeidstimer



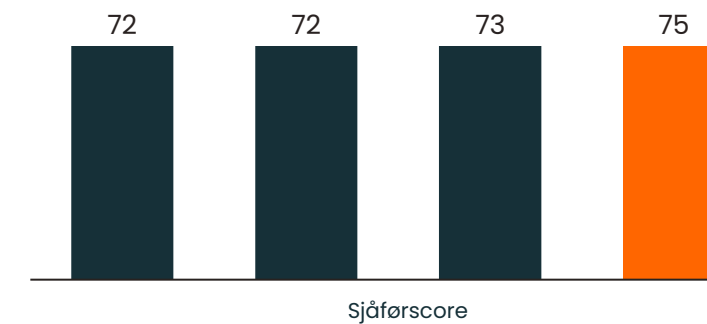
Sykefravær

Samlet sykefraværspersent, egenmeldt og legemeldt



Sjåførscore

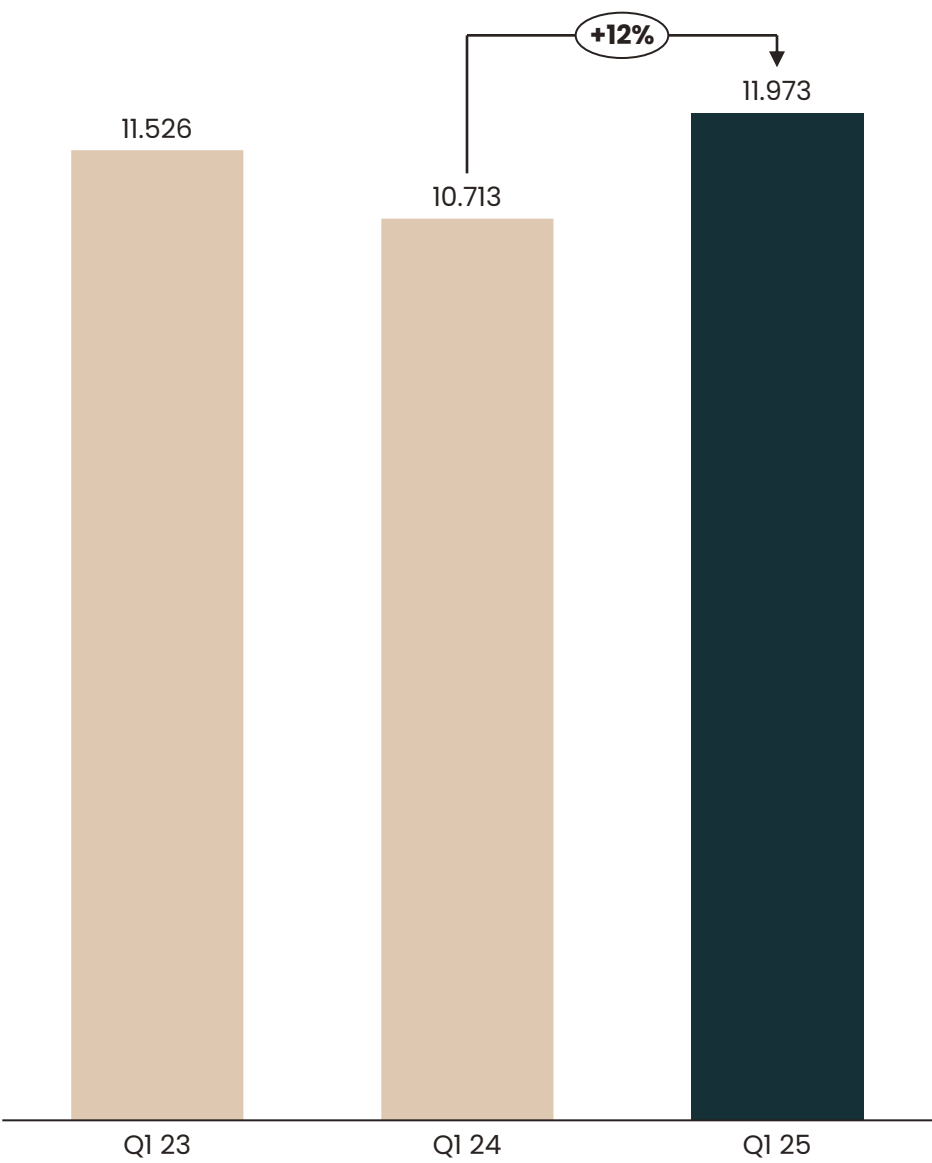
■ Faktisk H1Å 2025



Ordresreserve

- Ordresreserven til Mesta utvikler seg positivt, og øker med 12% mot samme kvartal året før.
- Hovedtyngden av ordresreserven er knyttet til Drift og Vedlikeholds segmentet. Dette er kontrakter med typisk varighet på 5 år og med det offentlige som kunde.
- D&V sin andel av total ordresreserve utgjør 78,8%. Videre står Anlegg og Spesialproduksjon for 8,1%, Elektro 11,7% og RIAS 1,4%.
- Anbudssesongen for driftskontrakter med oppstart i 2025 går mot slutten, og Mesta har ved utgangen av kvartalet vunnet 8 driftskontrakter med en samlet verdi på 3.959 MNOK. Dette utgjør 56% av det samlede markedet. Ordresreserven til D&V øker med 2.725 MNOK mot Q4 2024.
- Elektro har en god ordresreserve, og har i kvartalet vunnet:
 - E134 Røldal – Seljestad for Bertelsen & Garpestad, elektriske- og automasjonstekniske installasjoner, verdi 276,5 MNOK
 - Driftskontrakt 9164 Buskerud Elektro og veglys 2025–2030 for SVV, verdi 198 MNOK
- Anlegg og Spesialproduksjon har i kvartalet vunnet flere kontrakter, de største er:
 - Rammeavtale Lillehammer kommune.
 - E6 Minnesund – Tangen for SVV, verdi 69,6 MNOK
 - Bruvedlikehold Telemark 2025–2027 for Telemark FK, verdi 33,9 MNOK.
- RIAS har vunnet flere større prosjekter i kvartalet, de største er:
 - Narvik Stasjon for Infrakraft, verdi 51,4 MNOK
 - FSR Gjøvikbanen for Bane Nor SF, verdi 29,3 MNOK

Ordresreserve



Balanse og Kontantstrøm

- Mesta sin EK-andel er på 41,9% % ved utgangen av kvartalet.
- Nedgangen i immaterielle eiendeler er avskrivning av goodwill.
- Varige driftsmidler har en nedgang på 22 MNOK fra forrige kvartal.
- Kundefordringer har en nedgang på 220 MNOK til 1.014 MNOK i kvartalet. Varelageret reduseres med 43 MNOK i forhold til forrige kvartal.
- Mesta har ved utgangen av Q1 ikke rentebærende langsiktig gjeld, og har en kontantbeholdning på 539 MNOK ved utgangen av kvartalet.
- Selskapet har forpliktelser knyttet til operasjonell lease på 339,4 MNOK ved utgangen av Q1. I henhold til norsk regnskapsstandard er disse ikke balanseført.
- Kontantstrømmen viser bevegelsen som har oppstått under kvartalet. Netto positive kontantstrømmer i kvartalet skyldes hovedsakelig en reduksjon i kundefordringer.
- Det er ikke oppstått vesentlige hendelser etter balansedagen.

Ledelsen i Mesta, Skøyen, 13. mai 2025.

Mesta konsern BALANSE (MNOK)	Mars 2025	Mars 2024	Des 2024
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler	47	54	52
Varige driftsmidler	528	579	550
Finansielle anleggsmidler	8	7	8
Sum anleggsmidler	583	640	611
Varer	117	165	160
Kundefordringer	1 014	1 396	1 234
Andre Fordringer	60	82	67
Bankinnskudd	539	80	566
Sum omløpsmidler	1 730	1 724	2 027
Sum eiendeler	2 313	2 364	2 638
EGENKAPITAL OG GJELD			
Innskutt egenkapital	500	500	500
Opptjent egenkapital	470	404	423
Sum egenkapital	970	904	923
Avsetning for forpliktelser	153	159	299
Annen langsiktig rentebærende gjeld	0	0	0
Sum langsiktig gjeld	153	159	299
Leverandørgjeld	510	762	663
Kortsiktig rentebærende gjeld	0	0	0
Avsatt utbytte	124	40	124
Annen kortsiktig rentefri gjeld	557	499	629
Sum kortsiktig gjeld	1 190	1 301	1 416
Sum egenkapital og gjeld	2 313	2 364	2 638

Mesta AS KONTANTSTRØMOPPSTILLING (MNOK)	Q1 2025	Q1 2024
Netto endring likvider fra driften	42	-292
Netto endring likvider fra investeringer	-4	-5
Netto endring likvider fra finansiering	0	0
Netto endring i likvider fra virksomheten	38	-296
Likvidbeholdning IB	501	376
Likvidbeholdning UB	539	80