

Klimaregnskap

Denne rapporten gir en detaljert oversikt over Mestas utslippskilder og tilhørende klimagassutslipp for perioden 1. januar 2024 – 31. desember 2024. Utslippene er kvantifisert og kategorisert i henhold til Greenhouse Gas (GHG) protokollen, som er den mest anvendte standarden for rapportering av klimagasser. Selskapets aktiviteter og transaksjoner er beregnet til metriske tonn CO₂-ekvivalenter ved bruk av utslippsfaktorer fra anerkjente kilder.

Klimaregnskapet omfatter alle utslipp på Mesta konsernnivå, inkludert datterselskapene Mesta Eiendom AS og Rail Infrastructure AS.

Mesta benytter et verktøy for beregning av klimagassutslipp som gjennom integrasjon til selskapets økonomisystem gjør utslippsberegninger på hver krone Mesta har brukt årlig. Verktøyet henter utslippsfaktorer

fra kvalitetssikrede kilder og leverandører knyttes til sektorer basert på registrerte næringskoder (transaksjonsbasert metode). Der Mesta har tilgjengelig data på innkjøpte volumer, for eksempel antall liter diesel kjøpt fra enkeltleverandører, brukes dette for beregning av utslipp (aktivitetsbasert metode) og erstatter de transaksjonsbaserte beregningene. Alle utslipp presentert i klimaregnskapet for perioden 2022-2024 er beregnet ved bruk av samme verktøy, men andelen utslipp basert på aktivitetsbasert data har økt årlig. Mesta vurderer at dette forbedrer data-kvaliteten og har et mål om at andelen aktivitetsbaserte utslipp skal øke år for år. Dette har vi lyktes med i rapporteringsperioden 2022-2024.

Klimagassregnskapet gir selskapet muligheten til å identifisere vesentlige utslippskilder og igangsette tiltak for å redusere utslippene. For 2024 har Mesta brutt ned utslippene per forretningsområde og vil bruke denne kunnskapen internt for å spisse tiltak. Årlige klimaregnskap gjør det mulig for Mesta å måle utslippene over tid og dermed styre framgangen.



2024 Klimaregnskap

(Utslipp i tonn CO₂-ekvivalenter)

ÅRLIGE KLIMAGASSUTSLIPP

Mestas totale klimagassutslipp i 2024 var på 119 264 tonn CO₂e. Dette er en nedgang på 10,6 prosent fra 2023. Over 80 prosent av utslippene var indirekte utslipp, og den største delen knyttes til innkjøpte varer og tjenester fra underentreprenører. 17 prosent var direkte utslipp fra forbrenning av fossilt drivstoff i kjøretøy og maskiner som Mesta opererer selv.

14,5 prosent av de totale utslippene kommer fra aktivitetsbaserte beregninger, der Mesta har volumer på forbrukte varer og tjenester. De resterende 85,5 prosentene er beregnet baserte på innkjøpsbeløp. For Scope 1 og 2 utslipp er andelene 85,2 prosent aktivitetsbaserte utslipp og kun 14,8 prosent transaksjonsbaserte.

Utslippskategori	2022	2023	2024	% endring fra forrige år	% andel av totale utslipp
Scope 1 – Direkte utslipp	25 786	21 252	20 778	-2,23	17,42
Drivstoff kjøretøy	24 906	20 710	20 265	-2,15	16,99
Stasjonær forbrenning	64	45	0	-100	0
Gass	817	497	513	3,22	0,43
Scope 2 – Indirekte utslipp fra innkjøpt elektrisitet	87	138	127	-7,97	0,11
Elektrisitet, lokasjonsbasert	87	138	127	-7,97	0,11
Scope 3 – Andre direkte utslipp	119 382	112 037	98 359	-12,21	82,47
Kjøpte varer og tjenester	85 095	77 021	70 249	-8,79	58,90
Anleggsmidler	2 326	1 789	1 378	-22,97	1,16
Utslipp relater til energiproduksjon	6 631	5 582	5 593	0,20	4,69
Kjøpt transport og distribusjon	13 749	15 201	9 571	-37,04	8,03
Avfallshåndtering	1 070	1 205	1 277	6,01	1,07
Tjenestereiser	1 630	1 367	1 486	8,71	1,25
Ansattes reiser til/fra jobb	1 932	2 246	2 110	-6,06	1,77
Leie og leasing av kjøretøy og maskiner	4 604	5 107	4 215	-17,47	3,53
Bruk av solgte produkter	2 345	2 517	2 481	-1,43	2,08
Totale utslipp Scope 1, 2 og 3	145 255	133 426	119 264	-10,6	100

Utslipp i tCO₂e – markedsbasert

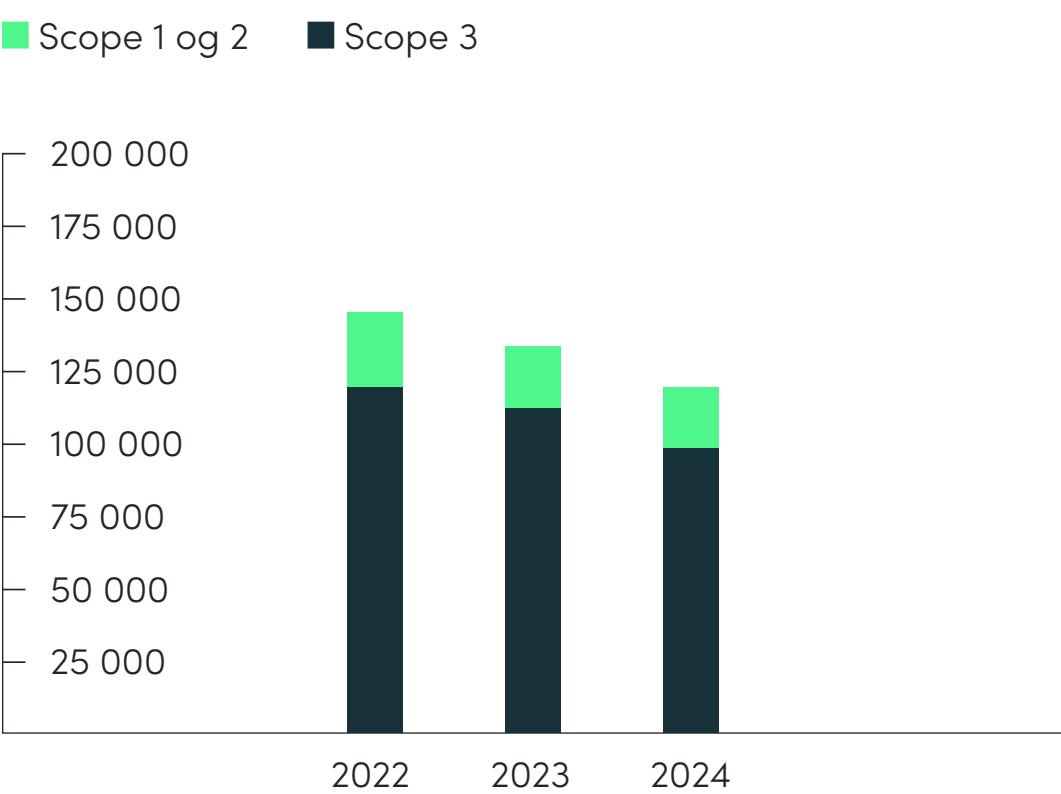
Kategori	2023	2024	Andel av totale utslipp i 2024
Elektrisitet	3 631	4 331	3,5 %
Total Scope 2	3 631	4 331	3,5 %
Scope 3 elektrisitet	5 582	5 593	4,5 %
Total Scope 3	112 037	98 359	79,7 %
Total Scope 1, 2 og 3	136 920	123 468	100 %

ÅRLIGE MARKEDSBASERTE UTSLIPP

Mesta benytter lokasjonsbasert metode for beregning av utslipp fra elektrisitet i klimaregnskapet. Det betyr at selskapet har benyttet en utslippsfaktor for faktiske utslipp knyttet til strømproduksjon i Norge (faktor fra NVE).

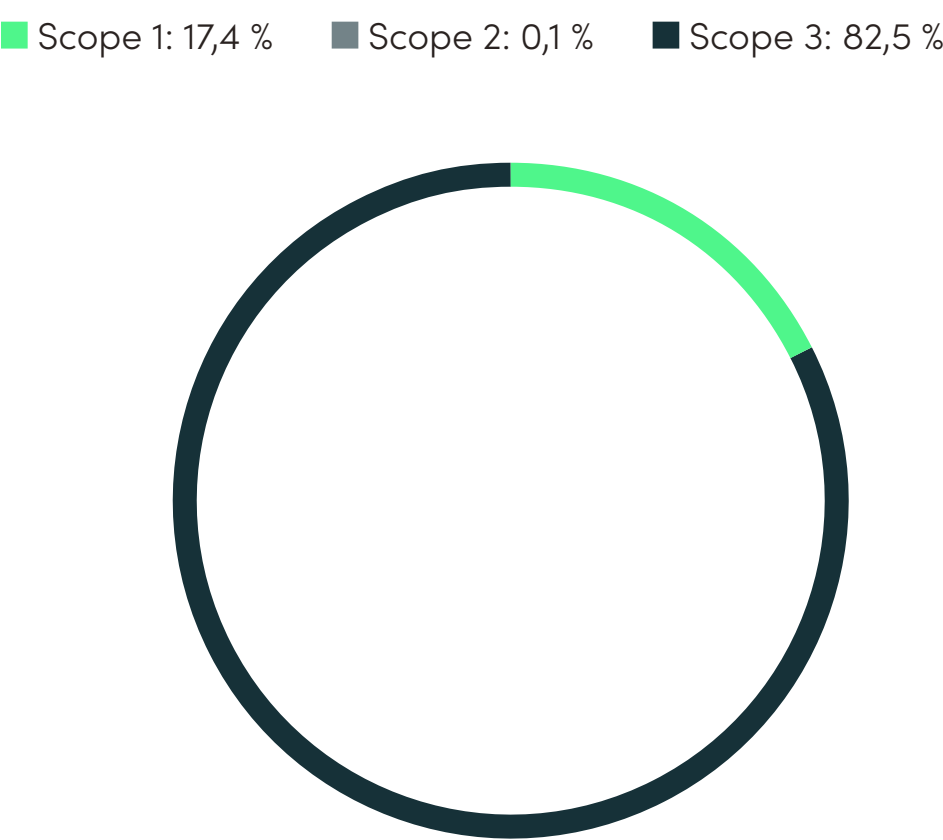
Alternativet er markedsbaserte beregninger som tar hensyn til eventuelle kjøp av opprinnelsesgarantier eller fornybarsertifikater. Mesta har ikke kjøpt opp-

Totale utslipp i tonn CO₂-ekvivalenter



rinnelsesgarantier i perioden 2022-2024. For selskaper som ikke kompenserer sine utslipp ved bruk av denne typen instrumenter, vil utslippsfaktoren som benyttes gjenspeile de gjenværende utslippene i strømnettet etter at fornybarandelen som er solgt er trukket fra. Denne er vanligvis mye høyere enn den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren og resulterer i høyere utslipp. Mestas utslipp fra innkjøpt elektrisitet utgjør en forsvinnende liten del av de totale utslippene og markedsbaserte beregninger gir ingen stor endring.

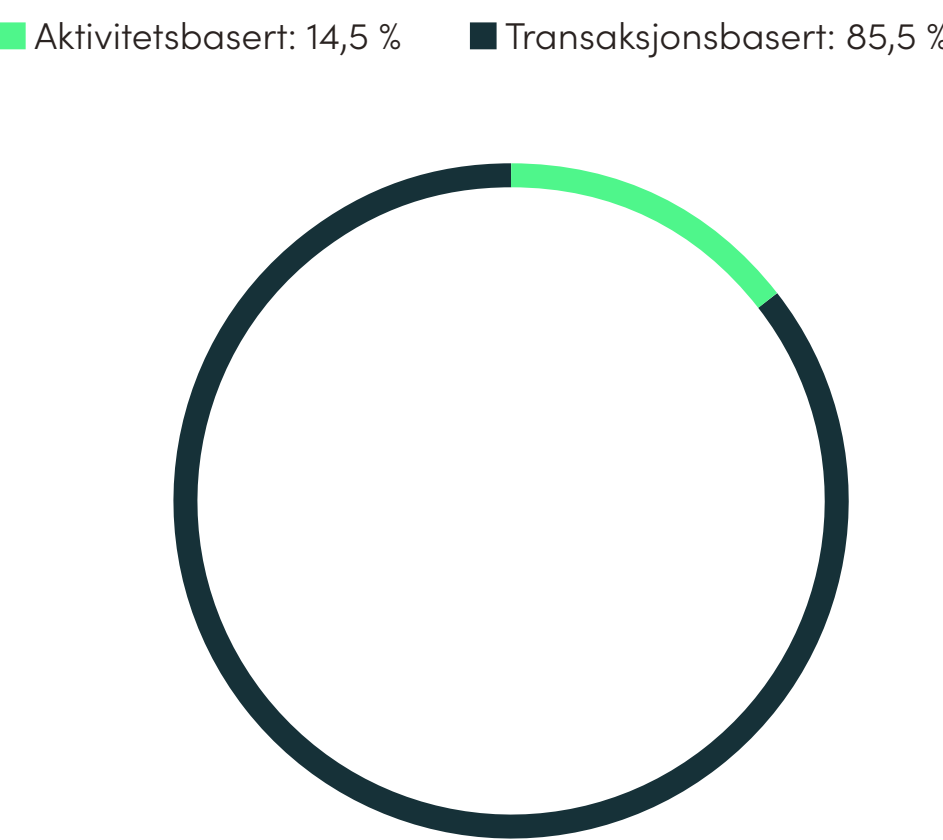
Totale utslipp for 2024



SCOPE 1

Mesta har en betydelig kjøretøy- og maskinpark som bruker fossilt drivstoff. Omstillingen til elektrisitet og andre fornybare drivstoff har startet og vil øke i omfang i årene framover ettersom teknologien utvikles og infrastruktur for lading og fylling utbygges. I 2024 hadde Mesta tyngre kjøretøy på både elektrisitet og biogass ute i driften. I tillegg har selskapet nå et betydelig antall elektriske varebiler som brukes i alle typer prosjekter.

Utslipp – aktivitetsbasert vs. transaksjonsbasert



85 prosent av Scope 1 utslippene er basert på innrapporterte volumer fra de største drivstoffleverandørene. De resterende utslippene er beregnet basert på innkjøpsbeløp hos mindre leverandører.

Scope1 utslippene inkluderer i 2024, for første gang, utslipp fra biogass som benyttes som drivstoff i lastebiler. På grunn av lav utslippsfaktor og små volumer sammenlignet med fossilt drivstoff, så utgjør utslippene under 1 promille av utslippene fra forbrukt drivstoff.

Totalt har Scope 1 utslippene gått ned med 2,2 prosent fra 2023. Det skyldes en kombinasjon av en omsetningsnedgang i selskapet på 2,6 prosent og en nedgang i utslippsfaktoren for vanlig veidiesel på over 2 prosent.

SCOPE 2

Mestas Scope 2 utslipp består av innkjøpt elektrisitet benyttet i bygningsmassen og til lading av kjøretøy. Utslippene utgjør 0,1 prosent av selskapets totale utslipp og nedgangen på 8 prosent fra 2023 bidrar derfor lite på totalen. 86 prosent av utslippene er basert på målt strømforbruk. I tillegg har Mesta for første gang i 2024 fått tilgang på data knyttet til lading av elektriske kjøretøy og omfanget av rapporteringen har dermed økt. Hovedårsaken til utslippsreduksjonen er NVE-faktoren som har gått ned. Mesta benytter NVEs faktor for strømproduksjon ett år tilbake i tid. Det vil si at utslippene for 2024 bruker NVEs faktor for 2023. Dette fordi NVE ikke publiserer nøyaktige faktorer før klimaregnskapet ferdigstilles. Samme praksis benyttes for utslippsberegningen for alle år.

Mesta har for første gang i 2024 fått tilgang på data knyttet til lading av elektriske kjøretøy og omfanget av rapporteringen har dermed økt.

SCOPE 3

Scope 3 utslippene utgjør over 80 prosent av Mestas totale utslipp og 86 prosent av utslippene er transaksjonsbaserte. 14 prosent er basert på aktivitetsdata. Dette inkluderer innkjøpt veisalt, avfallsfraksjoner, tjenestereiser, ansattes reising til/fra jobb samt bruk av solgte produkter.

Scope 3 utslippene står for den største utslippsreduksjonen i 2024, med en nedgang på 12,2 prosent fra 2023. Hovedårsakene til dette er:

- ➔ Mesta kjøpte inn 38 prosent mindre salt (i volum) i 2024 enn i 2023. Dette skyldes både vinteren i Sør-Norge, færre driftskontrakter som betyr mindre salting og bruk av teknologi for å salte mer presist. Mesta importerer over 90 prosent av saltet selv så mindre salt gir også utslag i mindre transport av salt. Dette inkluderer både transport på skip fra Middelhavet til hovedlagre på Sør- og Østlandet, innenlands transport på skip ut til andre landsdeler og landtransport fra havner ut til Mestas saltlagre på hver enkelt driftskontrakt.
- ➔ Varelager har minket fra 2023 til 2024. Når klimaregnskapet baseres på økonomiske transaksjoner, oppstår utslippene ved innkjøpstidspunkt og ikke når varene faktisk blir brukt ute i prosjektene. Mesta har varelager som inkluderer varer med høye

Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Kategori	2022	2023	2024	% endring fra forrige år
Total tCO ₂ e (Scope1+2+3)/årsverk	81,8	77,1	73,0	-5,3 %
Total tCO ₂ e (Scope1+2+3)/MNOK omsetning	24,7	20,2	18,6	-8,2 %
Årsverk	1 776	1 730	1 633	-5,6 %
Omsetning (MNOK)	5 873	6 597	6 426	-2,6 %

- utslipp, som stål, rekkverk og salt og en reduksjon i varelager gir dermed en vesentlig effekt på utslippene.
- ➔ Omsetningen i Mesta gikk ned med 2,6 prosent i 2024. Dette skyldes primært en nedgang på 8 prosent i Drift og vedlikehold som er det største forretningsområdet i selskapet. I løpet av året ble 2 driftskontrakter startet opp, mens 7 ble avsluttet. Drift & Vedlikehold er den største bidragsyteren til klimagassutslipp, både fordi det er det største forretningsområdet og på grunn av aktivitetene som utføres. De andre forretningsområdene hadde samlet sett en økning i omsetning i 2024 og denne vridningen i sammensetningen av omsetning i selskapet fører også til lavere Scope 3 utslipp.

ÅRLIGE NØKKELTALL OG KLIMAINDIKATORER

Omsetningen i Mesta sank med 2,6 prosent i 2024 og antall årsverk med 5,6 prosent. Samtidig sank de totale klimagassutslippene med 10,6 prosent. Dette gir en positiv utvikling i de relative nøkkelindikatorene.

Mesta har satt vitenskapsbaserte utslippsmål som er til validering hos Science Based Targets initiative. Målene bruker 2022 som utgangspunkt og er som følger:

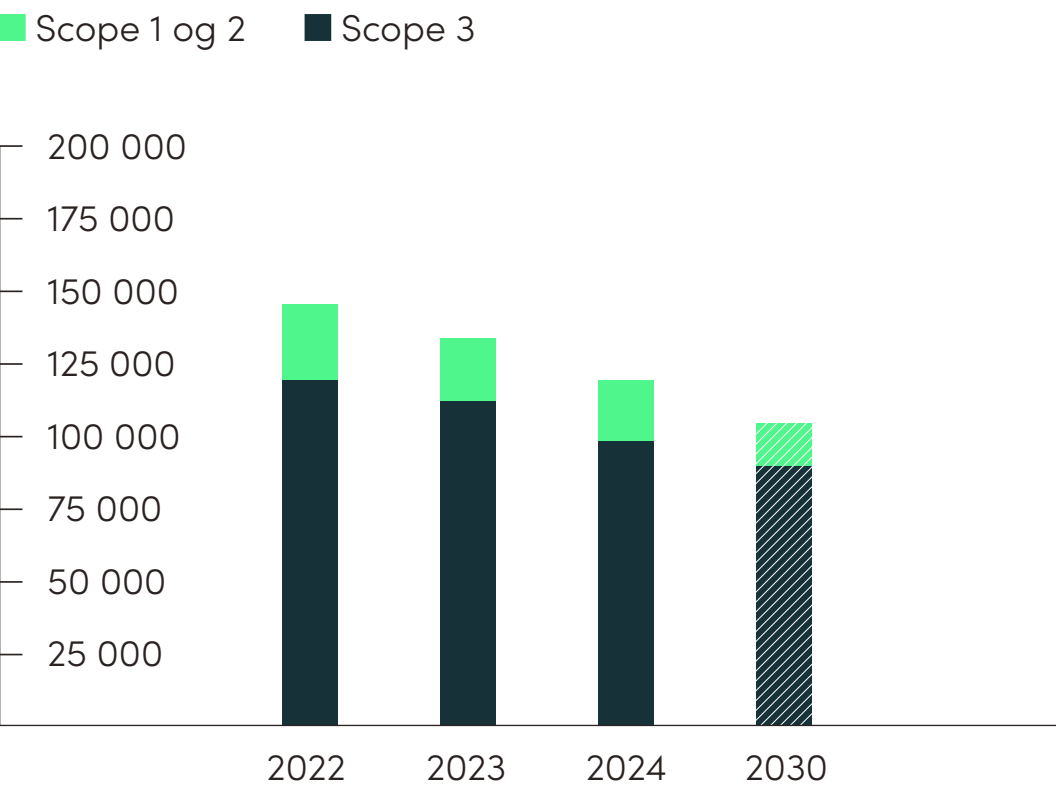
Kortsiktige mål som skal oppnås innen 2030

- ➔ Scope 1 + 2 utslipp skal reduseres med 42 prosent
- ➔ Scope 3 utslipp skal reduseres med 25 prosent (inkluderer alle kategorier med utslipp)

Langsiktig mål som skal oppnås innen 2045

- ➔ Netto nullutslipp

Totale utslipp i tonn CO₂-ekvivalenter



Ved utgangen av 2024 har Mesta oppnådd en vesentlig nedgang i utslipp og ligger godt i rute mot å nå målene for 2030. Scope 1+2 utslipp har sunket med 19,2 prosent fra 2022-2024 og Scope 3 med 17,6 prosent. De totale utslippene er 17,9 prosent lavere enn i 2022.

Scope 1 utslippene gikk ned betraktelig fra 2022 til 2023. En årsak er at innkjøpte volumer av fossilt drivstoff sank med 7 prosent. En annen årsak er at anleggsdiesel ble omfattet at det norske omsetningskravet for biodrivstoff som betyr at en viss andel av

drivstoffet er erstattet med biodrivstoff. Fra 1. januar 2023 var kravet for anleggsdiesel 10 prosent bio-drivstoff og dette ga en reduksjon i utslippsfaktoren fra 2023.¹

Det vil bli krevende å fortsette med reduksjoner i samme størrelsesorden framover. Mesta har satt absolutte utslippsmål som betyr at oppdragsmengden og omsetningen er utslagsgivende. I tillegg økte lagerbeholdningen i 2022, mens den gikk ned i 2023 og 2024. Dette bidrar til nedgangen.

ENDRINGER I BEREKNING SOM PÅVIRKER TIDLIGERE ÅRS UTSLIPP

Søknad om validering av vitenskapsbaserte utslippsmål har krevd endringer i beregningen av Mestas klimagassutslipp som er utført for alle år tilbake til 2022. Effekten er at utslipp for 2022 og 2023 har økt med 0,6 prosent sammenlignet med tallene presentert i klimaregnskapet for 2023.

- Følgende endringer er gjort:
- Science based targets initiative krever utslippsfaktorer som benytter «Well-to-wheel» (WTW) beregninger for drivstoff. Det betyr at alle klimagasser fra produksjon, transport, transformasjon og distribusjon av drivstoffet som er kjøpt i løpet av året, skal inkluderes. Alle relevante utslippsfaktorer er oppdatert og det har bidratt til å øke utslippene.

- Utslippsfaktorene for fossilt drivstoff ble samtidig oppdatert til norske faktorer basert på tall fra Miljødirektoratet, der dette er tilgjengelig. Mesta har tidligere benyttet utslippsfaktorer hentet fra DEFRA (UK), men har nå gått over til å bruke norske faktorer som tar hensyn til innblanding av biodrivstoff iht. omsetningskravet der det er tilgjengelig. Dette ga en reduksjon på rundt 8 prosent på utslipp fra forbrenning av fossil energi i 2022 og 2023.
- Mesta har satt mål om å kutte Scope 3 utslipp fra alle relevante GHG-kategorier. En gjennomgang av alle utslippskategoriene i GHG-protokollen konkluderte med at selskapet må inkludere utslipp for to kategorier som tidligere ikke har vært rapportert; Ansattes reiser til/fra jobb og Bruk av solgte produkter. I klimaregnskapet for 2024 er det gjort beregninger for alle tre år. Effekten er en økning av de totale utslippene med 3 prosent i 2022 og 3,6 prosent i 2023 sammenlignet med klimaregnskapet for 2023.

- Mesta har valgt å ekskludere interne kjøp av tjenester mellom Mesta og datterselskapet RIAS for å forhindre dobbelttelling av utslipp. Utslippene knyttet til varer og tjenester innkjøpt av hverandre er allerede beregnet ved innkjøp av varer og tjenester for begge selskapene. Dette har bidratt til å redusere de totale utslippene.

- I utarbeidelsen av klimaregnskapet for 2024, fikk Mesta tilgang på mer avfallsdata som har gjort at en større del av utslippene fra avfall er aktivitetsbasert. Selskapet fikk data fra ytterligere en avfallsleverandør med betydelige mengder avfall tilbake til 2022. I tillegg ble det avdekket en feil med utslippsfaktoren som tidligere er benyttet for beregning av utslipp fra farlig avfall som var altfor høy. Oppdatert faktor er nå brukt for alle tre år. Totalt sett har endringene gjort at utslipp knyttet til avfall er redusert med 62 prosent for 2022 og har økt med 8 prosent for 2023. Det er også verd å legge til at utslippene fra avfall er sterkt overrapportert. Utslippene inkluderer alt avfall Mesta leverer til avfallsmottak. Av dette er det aller meste avfall Mesta samler inn på vegne av kundene. Det er altså ikke avfall Mesta selv genererer i egen drift, men en av tjenestene Mesta utfører. Dette kan gi store utslag fra år til år, da Mesta enkelte år har prosjekter der selve oppdraget er å samle inn avfall f.eks. langs jernbanelinjer.

METODIKK
Dette klimaregnskapet er utarbeidet i samsvar med standarden for rapportering av klimagasser fra Greenhouse Gas protokollen (GHG Protocol), Corporate Accounting and Reporting Standard, samt tilhørende oppdateringer og retningslinjer. GHG protokollen er et samarbeid mellom World Resource

¹ Se kapittel Metodikk for en nærmere beskrivelse av utslippsfaktorer benyttet.

Institute (WRI) og World Business for Sustainable Development (WBCSD) som gir standarder, veiledning, verktøy og opplæring for bedrifter og myndigheter for å måle og håndtere klimagassutslipp.

Klimaregnskapet er basert på en operasjonell kontroll tilnærming som innebærer at det inkluderer utslippskilder som Mesta fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier.

GHG protokollen inkluderer rapportering av de syv klimagassene som omfattes av Kyoto-protokollen – karbondioksid (CO₂), metan (CH₄), lystgass (N₂O), hydrofluorkarboner (HFK), perfluorkarboner (PFK) og svovelheksafluorid (SF₆). Utslippene av hver klimagass beregnes separat og konverteres deretter til CO₂-ekvivalenter basert på deres globale oppvarmings-potensial.

Klimaregnskapet er basert på en operasjonell kontroll tilnærming som innebærer at det inkluderer utslippskilder som Mesta fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier.

I tråd med GHG protokollen deles klimagassutslippene, beregnet i CO₂-ekvivalenter, inn i tre scopes, der det er obligatorisk å rapportere på Scope 1 & 2. Selskaper oppfordres også til å rapportere på Scope 3, men det er frivillig.

Scope 1: Direkte klimagassutslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet. Disse kildene er kategorisert i fire grupper hvorav Mesta har utslipp i følgende tre: mobil forbrenning (f.eks. selskaps-eide kjøretøy), stasjonær forbrenning (f.eks. ovnsoppvarming av fasiliteter) og flyktige utslipp (f.eks. gass brukt til sveising og andre oppgaver).

Mesta etterstreber å bruke lokale utslippsfaktorer for Norge der det finnes pålitelige kilder for dette. Der det mangler kilder for det norske markedet, benyttes globale utslippsfaktorer fra DEFRA (Department for environment, food & rural affairs) i UK. For anleggsdiesel har Mesta ikke lyktes med å finne en norsk faktor for 2022 og bruker derfor en global faktor fra DEFRA. For 2023 og 2024 benytter selskapet norske faktorer fra Miljødirektoratet som tar hensyn til omsetningskravet på biodiesel. Dette gjør at utslippsfaktoren for anleggsdiesel faller med nesten 11 prosent fra 2022 til 2023. Anleggsdiesel utgjorde omtrent 22 prosent av antall liter fossile drivstoff som ble aktivitetsberegnet i 2022 og 2023.

Scope 2: Indirekte klimagassutslipp fra produksjonen av kjøpt elektrisitet som forbrukes av selskapet. Protokollen krever at Scope 2-utslipp må rapporteres på to måter: med en lokasjonsbasert metode og en markedsbasert metode.

Lokasjonsbasert metode gjenspeiler gjennomsnittlig utslippsintensitet fra strømmettet der energiforbruket skjer, som vanligvis er en blanding av fornybar og ikke-fornybar energi. Den henter utslippsfaktorer hovedsakelig fra gjennomsnittet av nettene for definerte geografiske områder, eksempelvis et land.

Den markedsbaserte metoden tar hensyn til eventuelle kjøp av opprinnelsesgarantier eller fornybarsertifikater. Instrumentene brukes for å dokumentere kjøp av elektrisitet fra kun fornybare kilder. For selskaper som ikke kompenserer sine utslipp ved bruk av denne typen instrumenter, vil utslippsfaktoren som benyttes gjenspeile de gjenværende utslippene i strømmettet etter at fornybarandelen som er solgt er trukket fra. Denne refereres til som «residual mix» og er mye høyere enn den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren.

Scope 3: Andre indirekte klimagassutslipp som oppstår oppstrøms og nedstrøms av selskapets aktiviteter. Disse utslippene oppstår som en konsekvens av selskapets aktiviteter, men stammer fra kilder som ikke eies eller kontrolleres av selskapet. Scope 3-utslipp

er delt inn i 15 kategorier, hvorav 10 er relevante for Mesta.

Data som brukes til å beregne utslipp kan enten være primære data i form av aktivitetsdata som selskapet henter selv eller leverandørspesifikke aktivitetsdata som hentes fra leverandører. Det kan også være sekundære data i form av gjennomsnitt for lignende aktiviteter eller transaksjonsdata hentet gjennom regnskapssystemer. GHG protokollen foretrekker at aktivitetsdata brukes til å beregne utslipp i Scope 1 & 2, da aktivitetsdata tillater en mer granulær analyse som vil muliggjøre bedre beslutninger. Imidlertid er det vanskelig å få tak i aktivitetsdata for Scope 3, noe som fører til ufullstendige klimaregnskap. Gjennomsnitts- og transaksjonsbaserte data kan derfor brukes til å gjøre regnskapet mer komplett.