

# Klimaregnskap

## Mestas utslipp fortsetter den reduksjonen som startet i 2022.

Klimaregnskapet for Mesta for 2025, gir en oversikt over utslippskilder og tilhørende klimagassutslipp for perioden 1. januar 2025 – 31. desember 2025. Klimaregnskapet omfatter alle utslipp på Mesta konsernnivå, inkludert utslipp fra datterselskapene Rail Infrastructure AS og Mesta Eiendom AS. Regnskapet inkluderer også utslippene for Mestas rekkverk-virksomhet frem til 1.10.2025, da enheten ble solgt ut.

Utslippene er beregnet og kategorisert i henhold til Greenhouse Gas (GHG)-protokollen, som er den mest anvendte standarden for rapportering av klimagasser. Selskapets aktiviteter og transaksjoner er beregnet til metriske tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter ved bruk av utslippsfaktorer fra anerkjente kilder.

Mesta benytter et verktøy for beregning av klimagassutslipp som gjennom integrasjon til selskapets regnskapssystem gjør utslippsberegninger på hver krone Mesta har brukt årlig. Verktøyet henter utslippsfaktorer fra kvalitetssikrede kilder og leverandører knyttes til sektorer basert på registrerte næringskoder (transaksjonsbasert metode). Der Mesta har tilgjengelig data

på innkjøpte volumer, for eksempel antall liter diesel kjøpt fra enkeltleverandører, brukes dette for beregning av utslipp (aktivitetsbasert metode) og erstatter de transaksjonsbaserte beregningene. Alle utslipp presentert i klimaregnskapet for perioden 2022–2025 er beregnet ved bruk av samme verktøy, men andelen utslipp basert på aktivitetsbasert data har økt årlig. Mesta vurderer at dette forbedrer datakvaliteten og jobber for at aktivitetsbaserte utslipp skal øke år for år.

I juni 2025 fikk Mesta verifisert utslippsmålene av Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi sin metodikk har ført til endringer som har økt de tidligere rapporterte utslippene betraktelig. Samme metodikk er benyttet for beregninger i hele perioden fra 2022 til 2025. En detaljert beskrivelse av endringene ligger under overskriften *Endringer i beregning som påvirker tidligere års utslipp*.

Klimagassregnskapet gir selskapet muligheten til å identifisere vesentlige utslippskilder og igangsette tiltak for å redusere utslippene. Årlige klimaregnskap gjør det mulig for Mesta å måle utslippene over tid og dermed styre framgangen mot måloppnåelse i 2030 og 2045.



## 2025 Klimaregnskap

(Utslipp i tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter)

## ÅRLIGE KLIMAGASSUTSLIPP

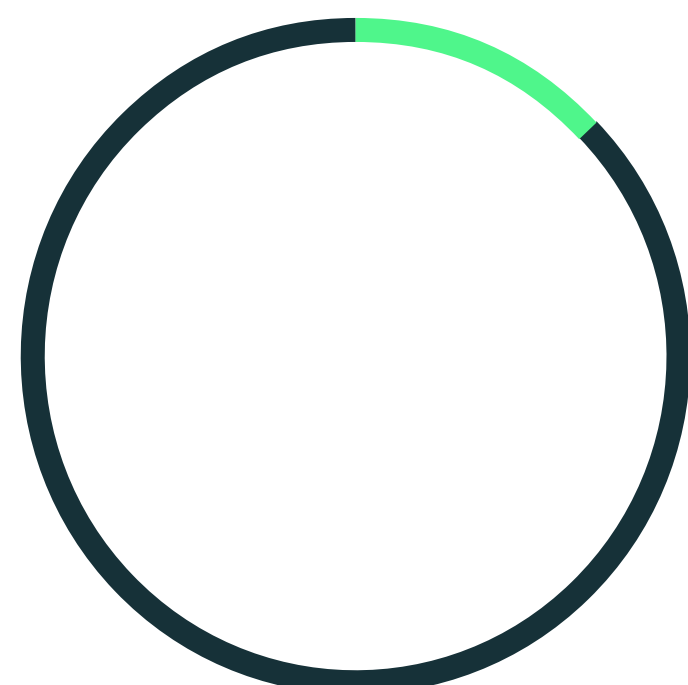
Mestas totale klimagassutslipp i 2025 var på 140 524 tonn CO<sub>2</sub>e. Dette er en nedgang på 5,1 prosent fra 2024. 87 prosent av utslippene var indirekte utslipp, og den største delen knyttes til innkjøpte varer og tjenester fra underentreprenører. Nesten 13 prosent var direkte utslipp fra forbrenning av fossilt drivstoff, biogass og elektrisitet i kjøretøy og maskiner som Mesta opererer.

89 prosent av scope 1 og 2-utslippene og 17 prosent av scope 3-utslippene kommer fra aktivitetsbaserte beregninger, der Mesta har volumer på forbrukte varer og tjenester. De resterende utslippene er beregnet baserte på innkjøpsbeløp.

Utslippskategori	Baseår 2022	2023	2024	2025	Prosentvis endring 2024-2025	Prosentandel totale utslipp
<b>Scope 1 – Direkte utslipp</b>	<b>25 206</b>	<b>22 057</b>	<b>20 644</b>	<b>18 037</b>	<b>-12,6 %</b>	<b>12,8 %</b>
Drivstoff kjøretøy	24 109	21 393	20 001	17 362		
Stasjonær forbrenning	64	49	0	0		
Gass	1 033	615	643	675		
<b>Scope 2 – Indirekte utslipp fra innkjøpt elektrisitet</b>	<b>86</b>	<b>137</b>	<b>126</b>	<b>150</b>	<b>19,0 %</b>	<b>0,1 %</b>
Elektrisitet, lokasjonsbasert	86	137	126	150		
Elektrisitet, markedsbasert	3 910	3 628	3 945	3 657		
<b>Scope 1 og 2</b>	<b>25 292</b>	<b>22 194</b>	<b>20 770</b>	<b>18 187</b>	<b>-12,4 %</b>	
<b>Scope 3 – Andre direkte utslipp</b>	<b>146 141</b>	<b>145 438</b>	<b>127 379</b>	<b>122 337</b>	<b>-4,0 %</b>	<b>87,1 %</b>
Kjøpte varer og tjenester	114 099	105 404	93 052	82 818		
Anleggsmidler	2 909	2 225	1 730	4 153		
Utslipp relater til energiproduksjon	6 560	5 812	5 575	4 930		
Kjøpt transport og distribusjon	13 165	13 731	10 276	16 207		
Avfall	1 163	1 072	1 008	798		
Tjenestereiser	1 459	1 119	1 068	784		
Ansattes pendling	1 932	2 246	2 110	1 455		
Bruk av solgte produkter	4 703	13 380	11 995	10 872		
Skroting av solgte produkter	150	447	564	318		
Investeringer	1,8	1,8	1,9	2,2		
<b>Totale utslipp scope 1, 2 og 3 (lokasjonsbasert)</b>	<b>171 433</b>	<b>167 632</b>	<b>148 148</b>	<b>140 524</b>	<b>-5,1 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Totale utslipp scope 1, 2 og 3 (markedsbasert)</b>	<b>175 257</b>	<b>171 123</b>	<b>151 968</b>	<b>144 031</b>	<b>-5,2 %</b>	

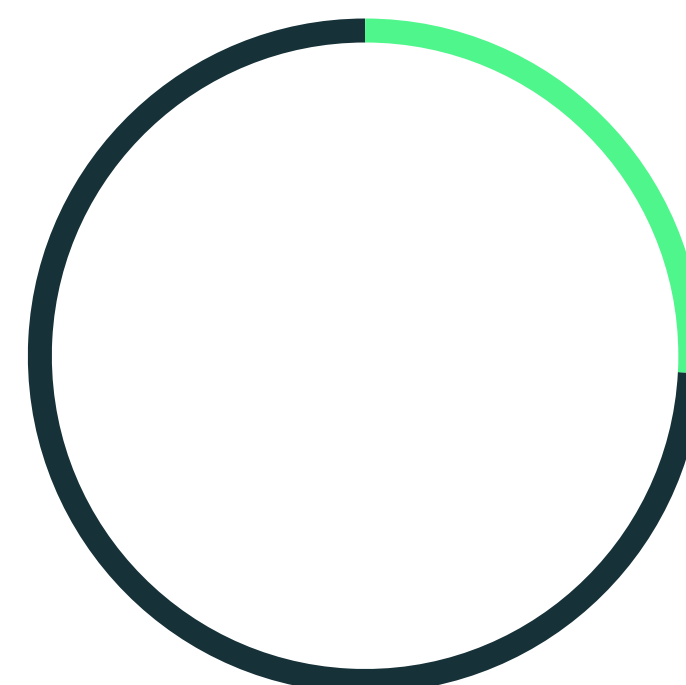
Totale utslipp for 2025

■ Scope 1: 12,8 % ■ Scope 2: 0,1 % ■ Scope 3: 87,1 %



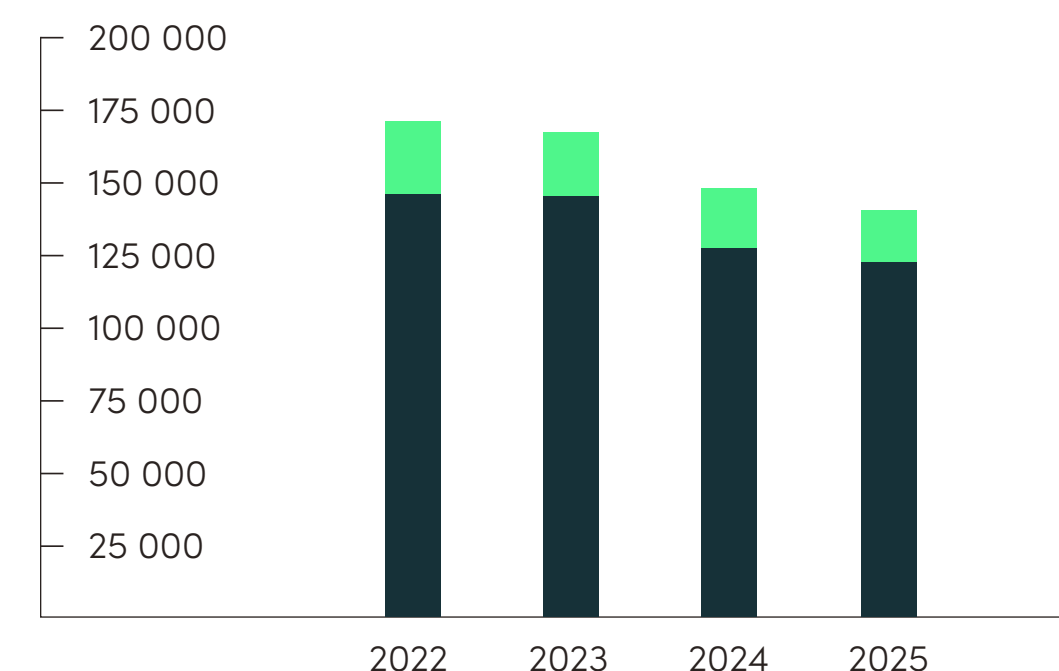
Utslipp – aktivitetsbasert vs. transaksjonsbasert

■ Aktivitetsbasert: 26 % ■ Transaksjonsbasert: 74 %



Totale utslipp i tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter

■ Scope 1 og 2 ■ Scope 3



**ÅRLIGE LOKASJONSBASERTE UTSLIPP**

Mesta benytter lokasjonsbasert metode for beregning av utslipp fra elektrisitet i klimaregnskapet. Det betyr at selskapet har benyttet en utslippsfaktor for faktiske utslipp knyttet til strømproduksjon i Norge (faktor fra NVE).

Den andre tilgjengelige metoden er å bruke markedsbaserte beregninger som tar hensyn til eventuelle kjøp av opprinnelsesgarantier eller fornybarsertifikater.

Mesta har ikke kjøpt opprinnelsesgarantier i perioden 2022-2025. For selskaper som ikke kompenserer sine utslipp ved bruk av denne typen instrumenter, vil utslippsfaktoren som benyttes gjenspeile de gjenværende utslippene i strømmettet etter at fornybarandelen som er solgt er trukket fra. Denne er derfor langt høyere enn den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren og resulterer i høyere utslipp. Mestas utslipp fra innkjøpt elektrisitet utgjør en forsvinnende liten del av de totale utslippene og markedsbaserte beregninger gir ingen stor endring.

**SCOPE 1**

Scope 1-utslippene står for 12,8 prosent av de totale utslippene i 2025. Scope 1 står også for den største prosentvise nedgangen i utslippene i 2025, med nesten 13 prosent fra 2024 og med 28 prosent fra baseåret 2022.

89 prosent av scope 1-utslippene er basert på innrapporterte volumer fra de største drivstoffleverandørene. De resterende utslippene er beregnet basert på innkjøpsbeløp hos mindre leverandører.

Overgangen til nullutslippskjøretøy og maskiner er hovedårsaken bak nedgangen i scope 1-utslippene. Etter hvert som antall kontrakter med krav til nullutslipp øker så erstattes fossilt drivstoff med elektrisitet eller biogass og da går utslippene ned.

Mesta har en betydelig kjøretøy- og maskinpark som bruker fossilt drivstoff. Omstillingen til elektrisitet og biogass er godt i gang og vil øke i omfang i årene framover ettersom teknologien utvikles og infrastruktur

for lading og fylling utbygges. Ved utgangen av 2025 var 30 prosent av Mestas varebiler elektriske. I tillegg hadde selskapet tyngre kjøretøy på både elektrisitet og biogass ute i driften. Forbruket av fossile drivstoff (i antall liter) har sunket med over 20 prosent fra 2022 til 2025.

Fra 2024 inkluderer scope 1-utslippene biogass som benyttes som drivstoff i lastebiler. På grunn av lav utslippsfaktor og relativt små volumer sammenlignet med fossilt drivstoff, så utgjør utslippene under én promille av utslippene fra forbrukt drivstoff.

Mesta hadde en omsetningsnedgang i selskapet på 2,7 prosent i 2025. Utslippene er tett knyttet til aktiviteten i selskapet så nedgangen i omsetningen bidrar til reduserte utslipp.

### SCOPE 2

Mestas scope 2-utslipp består av innkjøpt elektrisitet benyttet i bygningsmassen og til lading av kjøretøy. Utslippene utgjør 0,1 prosent av selskapets totale utslipp.

*Ved utgangen av 2025 var 30 prosent av Mestas varebiler elektriske. I tillegg hadde selskapet tyngre kjøretøy på både elektrisitet og biogass ute i driften.*

Gitt omstillingen av kjøretøyparken og nedgangen i bruken av fossilt drivstoff, er det ikke overraskende at elektrisitetsforbruket har økt. Dette bekreftes av lade-data fra drivstoffkort og refusjon av hjemmelading. Økningen i strømforbruk forventes å fortsette i årene framover. Utslippsfaktoren fra NVE har gått ned. Mesta benytter NVEs faktor for strømproduksjon ett år tilbake i tid. Det vil si at utslippene for 2025 bruker NVEs faktor for 2024. Dette fordi NVE ikke publiserer nøyaktige faktorer før klimaregnskapet ferdigstilles. Samme praksis benyttes for utslippsberegningen for alle år.

### SCOPE 3

Scope 3-utslippene utgjør 87 prosent av Mestas totale utslipp. 83 prosent av scope 3-utslippene er transaksjonsbaserte, mens 17 prosent er aktivitetsbaserte. Selskapet benytter aktivitetsdata for innkjøpt veisalt, utslipp fra drivstoffproduksjon, avfallsfraksjoner, tjenestereiser, ansattes pendling, bruk av solgte produkter og skroting av de samme produktene.

Scope 3-utslippene står for den største utslippsreduksjonen i absolutte tonn CO<sub>2</sub>e i 2025, med en nedgang på 5 000 tonn, som utgjør fire prosent fra 2024. Sammenlignet med baseår 2022 er scope 3-utslippene ned med 16 prosent.

Innkjøp og import av mindre salt er en av årsakene til nedgangen. Mesta kjøpte inn 24 prosent mindre salt

## Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Kategori	2022	2023	2024	2025	Prosentvis endring fra forrige år
Total tCO <sub>2</sub> e (Scope 1+2+3)/årsverk	96,5	96,9	91	90,4	-0,7 %
Total tCO <sub>2</sub> e (Scope 1+2+3)/MNOK omsetning	29,2	25,4	23,1	22,5	-2,5 %
Årsverk	1 776	1 730	1 628	1 555	-4,5 %
Omsetning (MNOK)	5 873	6 597	6 426	6 252	-2,7 %

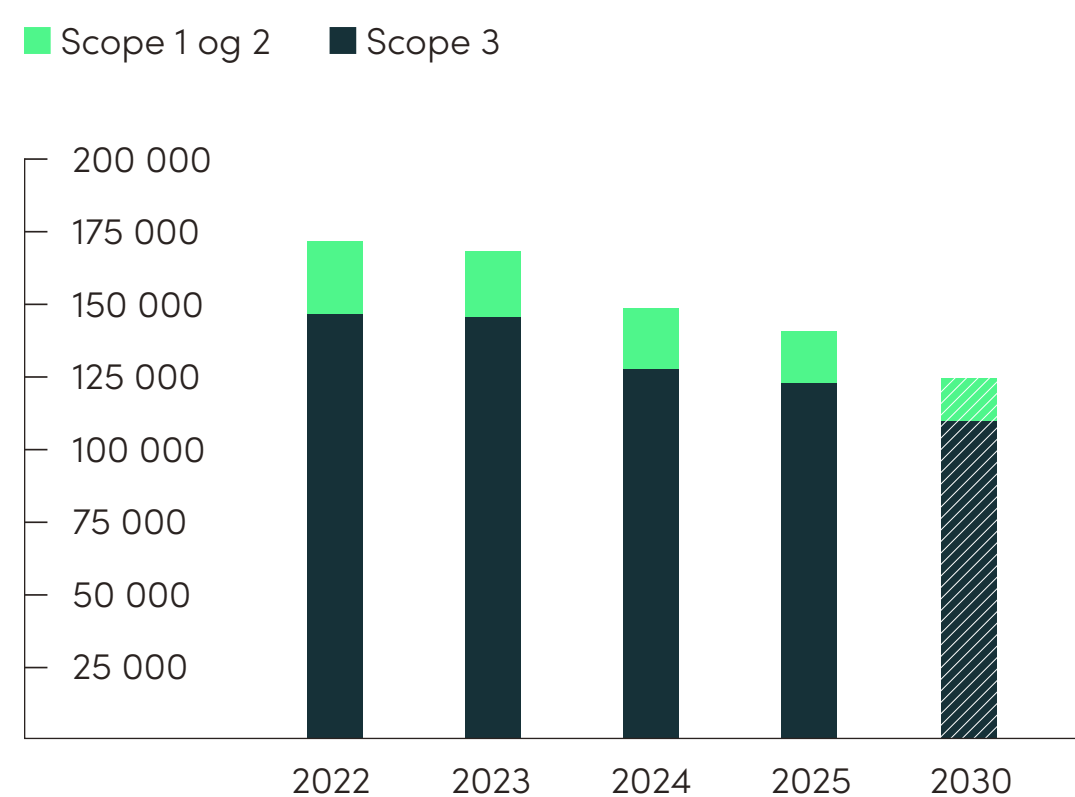
(i volum) i 2025 enn i 2024. Dette skyldes både værforhold under vintersesongen og bruk av nyutviklet teknologi for å salte mer presist og kutte ned på unødvendig salting. Mesta importerer rundt 90 prosent av saltet selv så mindre salt gir også utslag i mindre transport av salt.

Videre har varelageret gått ned fra 2024 til 2025. En analyse fra 2023 viser at Mesta i 2022 kjøpte varer til lager i større omfang enn vanlig. Etter Covid opplevde Mesta en krevende leveringssituasjon og for å sikre leveranse av kritiske varer bygget selskapet opp lagerbeholdningen. Når klimaregnskapet baseres på

økonomiske transaksjoner, oppstår utslippene ved innkjøpstidspunkt og ikke når varene faktisk brukes ute i prosjektene. Mesta har varelager som inkluderer varer med høye utslipp, som stål, rekkverk og salt og en reduksjon i varelager gir dermed en vesentlig effekt på utslippene.

I 2025 solgte Mesta ut rekkverkvirksomheten med effekt fra 1. oktober 2025. Virksomheten kjøpte inn metallprodukter som er forbundet med høye utslipp. Salget bidro dermed til reduserte utslipp mot slutten av året og vil også ha en effekt i årene framover.

Totale utslipp i tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter



**ÅRLIGE NØKKELTALL OG KLIMAINDIKATORER**

Omsetningen i Mesta sank med 2,7 prosent i 2025 og antall ansatte med 4,5 prosent. Samtidig sank de totale klimagassutslippene med 5,1 prosent. Dette gir en positiv utvikling i de relative nøkkelindikatorerne.

Mesta har satt vitenskapsbaserte utslippsmål som ble validert og godkjent av SBTi i 2025. Målene bruker 2022 som baseår og er som følger:

**Kortsiktige mål som skal oppnås innen 2030**

- Scope 1 + 2-utslipp skal reduseres med 42 prosent
- Scope 3-utslipp skal reduseres med 25 prosent (inkluderer alle kategorier med utslipp)

**Langsiktig mål som skal oppnås innen 2045**

- Netto nullutslipp

Ved utgangen av 2025 har Mesta oppnådd en vesentlig nedgang i utslipp og ligger i rute mot å nå målene for 2030. Scope 1 og 2-utslipp er redusert med 28 prosent fra 2022 og scope 3 med 16 prosent. De totale utslippene er 18 prosent lavere enn i 2022.

Den kan bli krevende å fortsette med reduksjoner i samme størrelsesorden framover. Dette gjelder særlig for de indirekte scope 3-utslippene som primært stammer fra innkjøp av varer og fra kjøp av tjenester fra underentreprenører. Mesta har satt absolutte

utslippsmål som betyr at oppdragsmengden og omsetningen er utslagsgivende. Nedgangen i de direkte utslippene fra forbrenning av fossilt drivstoff er tett knyttet til krav og tildelingskriterier som stilles av kundene framover. Når det legges konkurransekraft i å utføre kontrakter med lavest mulig utslipp setter det fart på den grønne omstillingen.

**ENDRINGER I BEREGNING SOM PÅVIRKER TIDLIGERE ÅRS UTSLIPP**

Klimaregnskapet for 2025 har større endringer fra tidligere publiserte regnskap. Primært skyldes dette valideringen av de vitenskapsbaserte utslippsmålene.

Mestas utslippsmål ble i 2025 validert og godkjent av SBTi. Metodikken deres har krevd både endringer i eksisterende utslippsberegninger, samt tillegg av beregninger for nye utslippskategorier. I sum har dette økt scope 3-utslippene betraktelig. Noen av disse endringene ble allerede gjort i klimaregnskapet for 2024, men Mesta har foretatt følgende ytterligere endringer for alle år tilbake til og med baseåret 2022:

- Skroting av solgte produkter (End-of-life treatment of sold products) er lagt til som utslippskategori. Den inkluderer avfallshåndtering av installert elektro-materiell og solgte maskiner og kjøretøy ved slutten av produktenes levetid. Mengden installert og solgt materiell varierer fra år til år, men kategorien utgjør

kun en liten del av totale utslipp. I 2025 utgjorde kategorien 0,3 prosent av totale scope 3-utslipp.

- Hotellopphold og annen overnatting er ekskludert fra klimagassberegningene. Dette er valgfrie utslipp som krever separate mål for valgfrie utslipp i følge SBTi. Siden de utgjør en veldig liten del av de totale utslippene så har Mesta valgt å ekskludere disse.
- Transport av avfall er også valgfrie utslipp ifølge SBTi og Mesta har derfor valgt å ekskludere disse i den grad informasjonen er tilgjengelig. Mesta ekskluderer transport av avfall fra de større avfallsmottakene der data for avfallsfraksjoner og transport kan hentes ut og adskilles. For de mindre mottakene uten aktivitetsdata gjøres transaksjonsberegninger og transporten er inkludert i utslippene.

*Ved utgangen av 2025 har Mesta oppnådd en vesentlig nedgang i utslipp og ligger i rute mot å nå målene for 2030.*

Under utarbeidelsen av klimaregnskapet for 2025 ble Mesta gjort oppmerksom på en feil i beregningene for tidligere år. De transaksjonsbaserte utslippene blir beregnet basert på innkjøpsbeløp som kommer fra regnskapssystemet. Beløpene har vært uten merverdiavgift, mens utslippsfaktorene i systemet er kalkulert for beløp inklusive merverdiavgift. For at utslippsberegningene skal bli riktige, er tidligere år nå korrigert for merverdiavgift. Dette har ingen påvirkning på aktivitetsbaserte beregninger, men de transaksjonsbaserte utslippene har økt med omtrent 25 prosent.

#### METODIKK

Klimaregnskapet er utarbeidet i samsvar med standarden for rapportering av klimagasser fra Greenhouse Gas-protokollen (GHG Protocol), Corporate Accounting and Reporting Standard, samt tilhørende oppdateringer og retningslinjer. GHG-protokollen er et samarbeid mellom World Resource

*Klimaregnskapet er basert på en operasjonell kontroll tilnærming som innebærer at det inkluderer utslippskilder som Mesta fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier.*

Institute (WRI) og World Business for Sustainable Development (WBCSD) som gir standarder, veiledning, verktøy og opplæring for bedrifter og myndigheter for å måle og håndtere klimagassutslipp.

Klimaregnskapet er basert på en operasjonell kontroll tilnærming som innebærer at det inkluderer utslippskilder som Mesta fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier.

GHG-protokollen inkluderer rapportering av de seks klimagassene som omfattes av Kyoto-protokollen – karbondioksid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), lystgass (N<sub>2</sub>O), hydrofluorkarboner (HFK), perfluorkarboner (PFK) og svovelheksafluorid (SF<sub>6</sub>). Utslippene av hver klimagass beregnes separat og konverteres deretter til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter basert på deres globale oppvarmingspotensial.

I tråd med GHG-protokollen deles klimagassutslippene, beregnet i CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, inn i tre scopes, der det er obligatorisk å rapportere på scope 1 og 2. Selskaper oppfordres også til å rapportere på scope 3, men det er frivillig.

**Scope 1:** Direkte klimagassutslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet. Disse kildene er kategorisert i fire grupper hvorav Mesta i perioden 2022 – 2025 har utslipp i følgende tre: Mobil forbrenning

(f.eks. kjøretøy), stasjonær forbrenning (f.eks. ovnsoppvarming av fasiliteter) og flyktige utslipp (f.eks. gass brukt til sveising og andre oppgaver).

Mesta etterstreber å bruke lokale utslippsfaktorer for Norge der det finnes pålitelige kilder for dette. Der det mangler kilder for det norske markedet, benyttes globale utslippsfaktorer fra DEFRA (Department for environment, food and rural affairs) i UK.

**Scope 2:** Indirekte klimagassutslipp fra produksjonen av kjøpt elektrisitet som forbrukes av selskapet. Protokollen krever at scope 2-utslipp må rapporteres på to måter: med en lokasjonsbasert metode og en markedsbasert metode.

Lokasjonsbasert metode gjenspeiler gjennomsnittlig utslippsintensitet fra strømmettet der energiforbruket skjer, som vanligvis er en blanding av fornybar og ikke-fornybar energi. Den henter utslippsfaktorer hovedsakelig fra gjennomsnittet av nettene for definerte geografiske områder, eksempelvis et land.

Den markedsbaserte metoden tar hensyn til eventuelle kjøp av opprinnelsesgarantier eller fornybarsertifikater. Instrumentene brukes for å dokumentere kjøp av elektrisitet fra kun fornybare kilder. For selskaper som ikke kompenserer sine utslipp ved bruk av denne typen instrumenter, vil utslippsfaktoren som benyttes

gjenspeile de gjenværende utslippene i strømmettet etter at fornybarandelen som er solgt er trukket fra. Denne refereres til som «residual mix» og er mye høyere enn den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren.

**Scope 3:** Andre indirekte klimagassutslipp som oppstår oppstrøms og nedstrøms av selskapets aktiviteter. Disse utslippene oppstår som en konsekvens av selskapets aktiviteter, men stammer fra kilder som ikke eies eller kontrolleres av selskapet. Scope 3-utslipp er delt inn i 15 kategorier, hvorav 10 er relevante for Mesta.

Data som brukes til å beregne utslipp kan enten være primære data i form av aktivitetsdata som selskapet henter selv eller leverandørspesifikke aktivitetsdata som hentes fra leverandører. Det kan også være sekundære data i form av gjennomsnitt for lignende aktiviteter eller transaksjonsdata hentet gjennom regnskapssystemer. GHG-protokollen foretrekker at aktivitetsdata brukes til å beregne utslipp i scope 1 og 2, da aktivitetsdata tillater en mer granulær analyse som vil muliggjøre bedre beslutninger. Imidlertid er det vanskelig å få tak i aktivitetsdata for scope 3, noe som fører til ufullstendige klimaregnskap. Gjennomsnitt- og transaksjonsbaserte data kan derfor brukes til å gjøre regnskapet mer komplett.